

Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дрожжевая соль, грязь и пыль). При обнаружении царапин, сколов, поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя зетво на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



**Инструкция
по монтажу тягово-цепного уст-
ройства шарового типа 5613 F
для автомобилей
Газель NEXT**

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Год выпуска автомобиля | 2013 -... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 2500 |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг. | 100 |
| Вес нетто, кг. | 41 |



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская
обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785-66-07
www.bosal-autoflex.ru

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

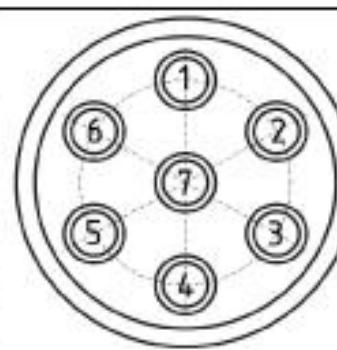
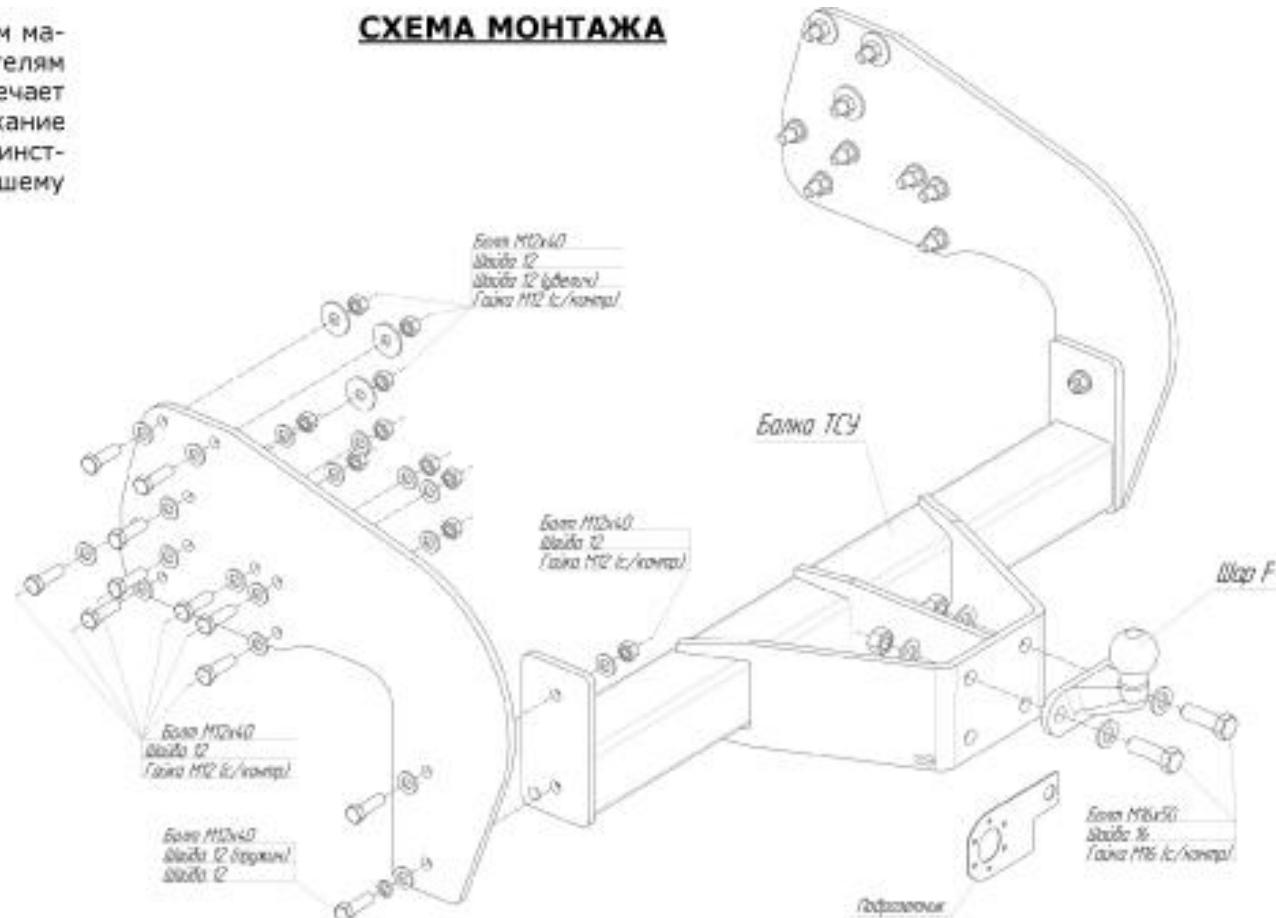
СХЕМА МОНТАЖА

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задние кронштейны крепления кузова к раме автомобиля (кронштейны больше не понадобятся).
- Установить кронштейны ТСУ на место снятых и закрепить к лонжеронам и кузову автомобиля (предварительно рассверлив в лонжеронах автомобиля отверстия до Ø 13 мм) и закрепить как показано на схеме монтажа.
- Закрепить балку ТСУ между кронштейнами.
- Установить шар и подрозетник на балку.
- После этого необходимо все гайки затянуть.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

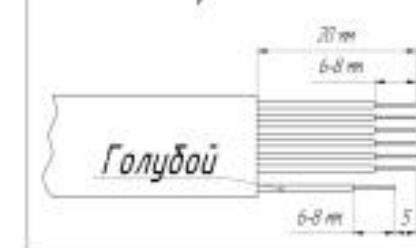
| Контакт | Цвет провода на ТСУ | Место соединения | |
|---------|---------------------|------------------|--|
| 1 | Желтый | Левый поворот | |
| 2 | | Свободный | |
| 3 | Желто-зеленый | Масса | |
| 4 | Белый | Правый поворот | |
| 5 | | Свободный | |
| 6 | Красный | Стоп-сигнал | |
| 7 | Голубой | Габарит | |

Комплектность изделия

| | |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1 шт. |
| Кронштейн | 2 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Упаковка полистиленовая | 1 шт. |
| Кронштейн ТСУ | 2 шт. |

Схема обрезки кабеля



Коробка упаковочная

| | |
|------------------------|--------|
| Комплект автоэлектрики | 1 шт. |
| Болт M16x50 | 2 шт. |
| Болт M12x40 | 22 шт. |
| Гайка M12 с/контр. | 20 шт. |
| Гайка M16 с/контр. | 2 шт. |
| Шайба 12 пруж. | 2 шт. |
| Шайба 12 | 36 шт. |
| Шайба 12 увелич. | 6 шт. |
| Шайба 16 | 4 шт. |
| Шар тип F | 1 шт. |
| Подрозетник | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |