

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

..... установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2150A для автомобилей **VW Caddy** **VW Caddy MAX**

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00396
Выдан ОС КТС до 02.10.2009 г.

Год выпуска автомобиля: VW Caddy	02/2004-...
VW Caddy MAX	2007-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18,3

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
Новоорск, ул. Шоссейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785 -66-07

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер.
- Удалить металлическую вставку бампера (она больше не понадобится).
- Смонтировать на его место пластину бампера (см. схему монтажа), включая опоры бампера используя 4 болта М6х20 и шайбы 6 (увеличенные).
- Задвинуть в лонжероны балку ТСУ и закрепить 4 болтами М12х35, включая пружинные и увеличенные шайбы 12.
- Смонтировать кронштейны пластины на балку ТСУ сильно не затягивая.
- Выставить и закрепить бампер на кронштейнах пластины согласно схемы монтажа.
- Установить шар и кронштейн розетки в соответствии со схемой.
- Протянуть все болтовые соединения с моментом затяжки М12 = 79 Nm, М12х1,25 = 87 Nm, М10 = 46 Nm, М8 = 23 Nm.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами в оборудованных мастерских.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

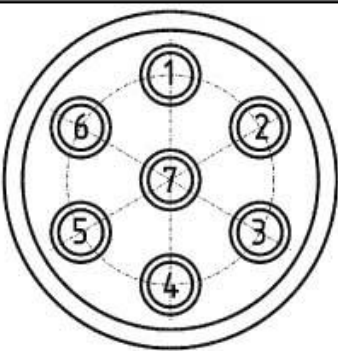
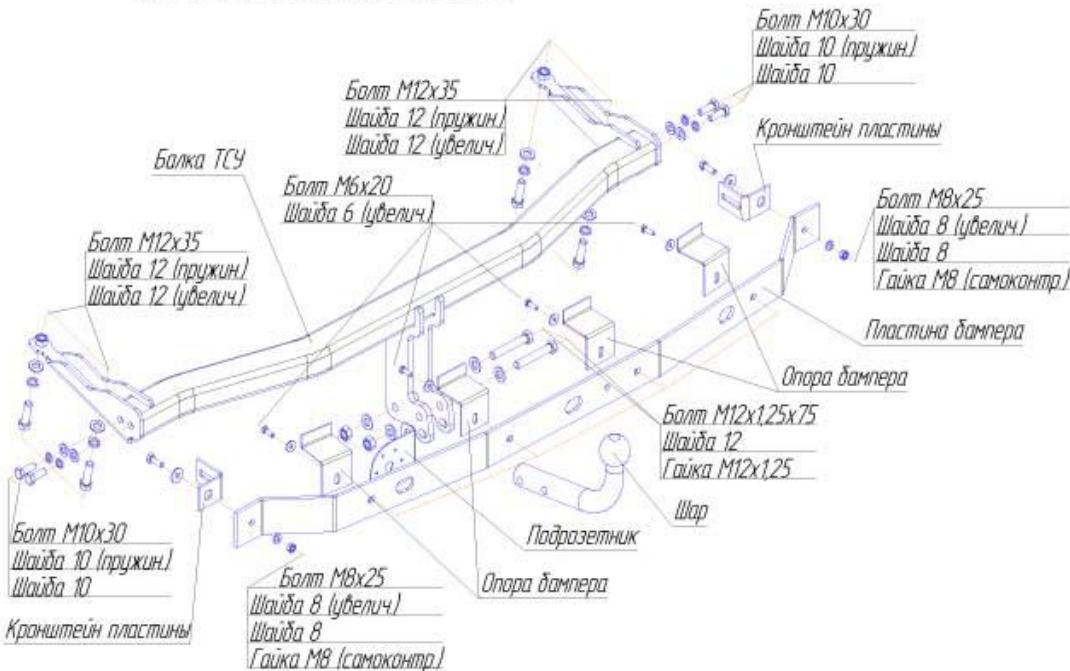


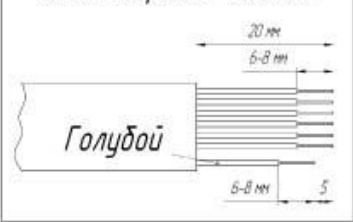
СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Пластина бампера	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Схема обрезки кабеля



Коробка упаковочная

Саморез	3 шт.
Болт М12 х 1,25х 75	2 шт.
Болт М10х30	4 шт.
Болт М12х35	4 шт.
Болт М8х25	2 шт.
Болт М6х20	4 шт.
Гайка М 12 х 1,25с /контр.	2 шт.
Шайба 12 (пружин.)	4 шт.
Гайка М8 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10(пруж.)	4 шт.
Шайба 12 (увелич.)	4 шт.
Шайба 6 (увелич.)	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 8 (увелич.)	2 шт.
Шайба 8	2 шт.
Опора бампера	4 шт.
Кронштейн пластины	2 шт.
Шар VН 0862	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.