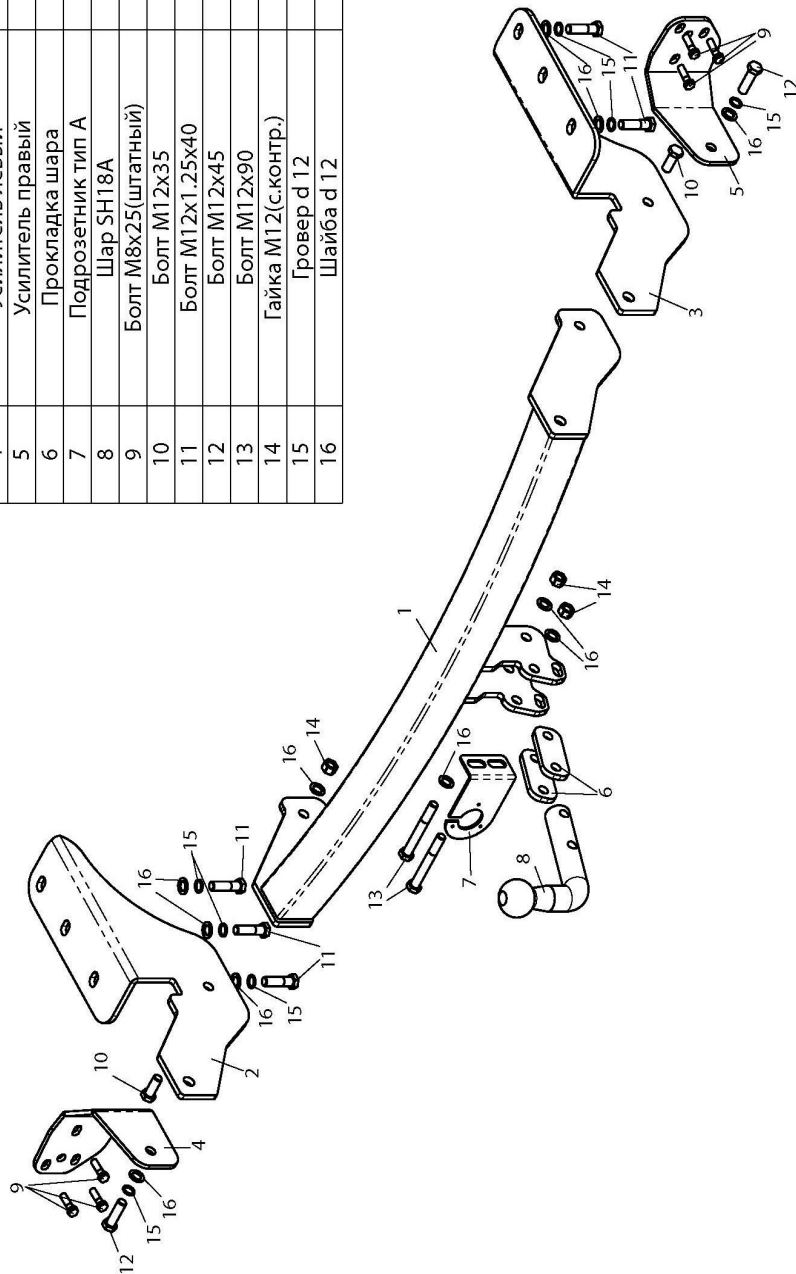


ФАРКОП "LEADER" T116-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Усилитель левый	1
5	Усилитель правый	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH18A	1
9	Болт М8х25(штатный)	6
10	Болт М12х35	2
11	Болт М12х1,25х40	5
12	Болт М12х45	2
13	Болт М12х90	2
14	Гайка М12(с.контр.)	4
15	Гровер d 12	7
16	Шайба d 12	12



TOYOTA RAV 4 2013 – ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T116-A	8,6	75	2130	1500
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (T116-A) для TOYOTA RAV 4 2013 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 23.5 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T116-A)

для TOYOTA RAV 4.....1 шт.

Пакет электропроводки1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать буксировочную проушину и дополнительный подвес с глушителя. Необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Закрепите кронштейны ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами М12х1,25х40 (11) в места крепления буксировочной проушины и штатные места на лонжеронах, установив буксировочную проушину поверх левого кронштейна (2).
- Закрепите усилители ТСУ (4,5) штатными болтами М8х25 (9) в места крепления усилителя заднего бампера.
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) и усилителям (4,5) болтами М12х35 (10) и М12х45 (12). Окончательно обтяните все резьбовые соединения.
- Установите на место бампер (предварительно сделав вырез по шаблону).
- Установите на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0» артикул KPL-024).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действия сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9		
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0		
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9		
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0		
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0		
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36		

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.