

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3054 F для автомобилей **Toyota Land Cruiser 200**

Год выпуска автомобиля:	2007-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	14.5



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785-66-07
www.bosal-autoflex.ru

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтировать бампер.
- Снять запасное колесо.
- Освободить точки крепления ТСУ на раме автомобиля (удалить защитный кронштейн по центру поперечной балки рамы).
- Снять кронштейн крепления бампера (снизу поперечной балки рамы).
- Удерживая за поводки установить прижимные пластины 2 внутри балки через прямоугольные отверстия с внутренней стороны балки.
- Установит прижимную пластину 1 под балкой.
- Наживить болты M16x60 закрепив прижимные пластины 1 и 2.
- Закрепить пластины 1 и 2 болтами M6x60, болты M16x60 вывернуть.
- Установить прижимную пластину 3 с внешней стороны балки, с внутренней стороны балки вставить в отверстия распорные втулки (6 шт., при необходимости круглые отверстия с внутренней стороны балки рассверливаются до d25 мм.).
- Установить ТСУ с внутренней стороны балки и закрепить согласно приложенной схемы (болт M12x110 - 6 шт. и болт M16x60 - 2 шт.)
- После этого необходимо все гайки и болты подтянуть.
- Установить шар и подрозетник.
- Вырезать бампер согласно приложенному шаблону.
- Вырезать среднюю часть кронштейна бампера.
- Установить левую и правую части кронштейна бампера на место.
- Установить бампер.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

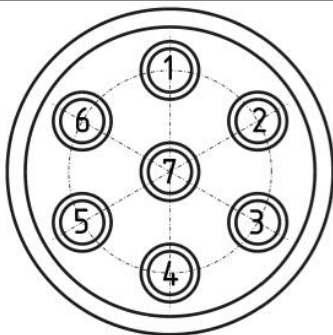


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

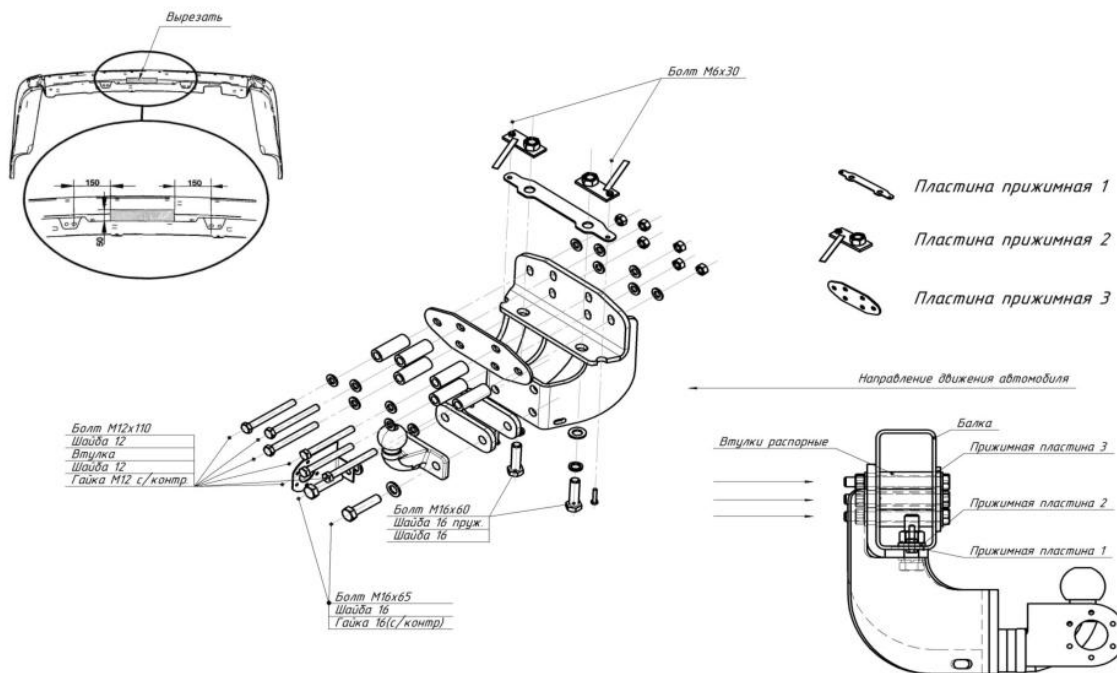
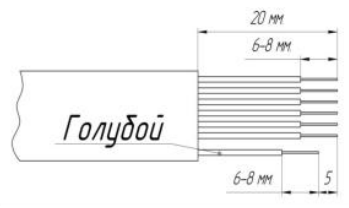


Схема обрезки кабеля



Комплектность изделия

ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Коробка упаковочная			
		Пластина прижимная 1	1 шт.
Болт M6x30	2 шт.	Пластина прижимная 2	2 шт.
Болт M12x110	6 шт.	Пластина прижимная 3	1 шт.
Болт M16x60	2 шт.	Втулка распорная	6 шт.
Болт M16x70	2 шт.	Защитный колпачок	1 шт.
Гайка M12 с/контр.	6 шт.	Розетка в сборе	1 шт.
Гайка M16 с/контр.	2 шт.	Кронштейн розетки	1 шт.
Шайба 16 пруж.	2 шт.	Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шайба 12	12 шт.	Инструкция по монтажу	1 шт.
Шайба 16	6 шт.	2850.00.01 Пластина дистанц.	2 шт.
Шар F	1 шт.		