

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, креплении приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

..... установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2851A для автомобилей Suzuki SX4

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00418

Выдан ОС КТС до 25.10.2010 г.

Год выпуска автомобиля:	2006 -
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	19.3

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785 -66-07

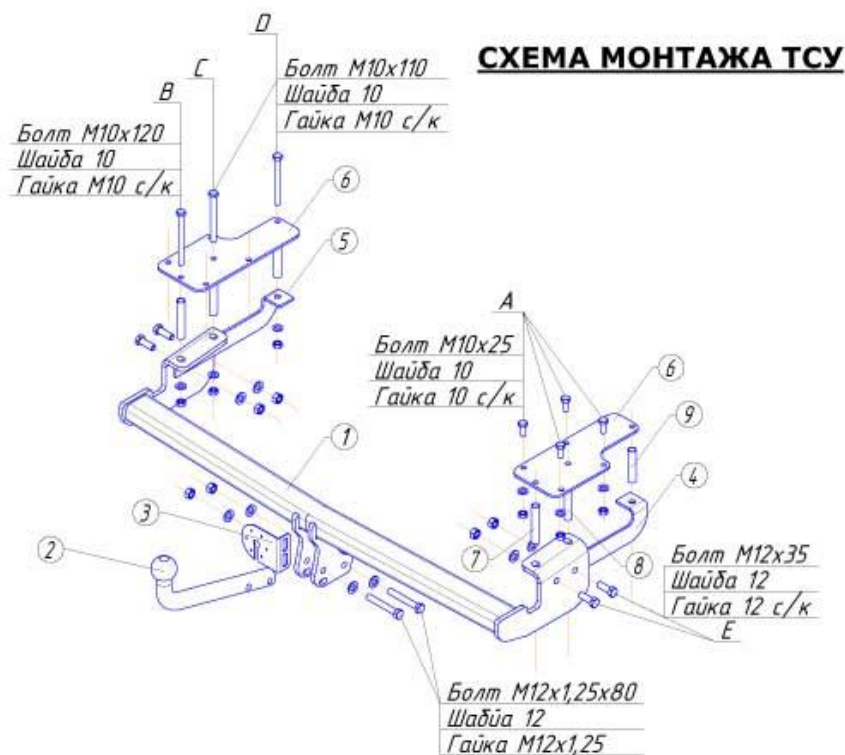
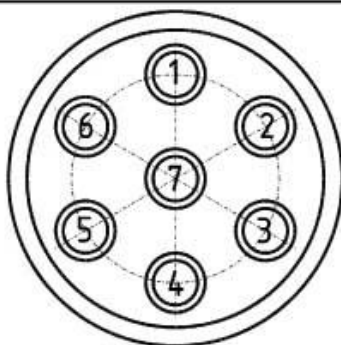
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

1. Распакуйте фаркоп и его принадлежности, а затем проверьте каждую деталь. Если нужно, то в точках фиксации удалите защитную наклейку;
2. Демонтируйте задние фонари и бампер, после этого опустите выхлопную трубу.
3. Распорите обшивку багажника и наклоните вперед задние сидения.
4. Выньте левый и правый покров обшивки багажника и вырежьте их на основе **рисунка 1**.
5. Установите внутренние листы (6) в багажнике, прикрепив их к заводским наметкам (**рис. 2**), а потом наметьте все отверстия на днище багажника (Соблюдайте точность).
6. Просверлите шасси в точках „а“, „б“, „с“ и „д“ сверлом d11 мм.
7. Сверху просверлите днище в точках „б“, „с“ и „д“ сверлом d18 мм.
8. Слегка прикрепите тело фаркопа (1) и внутренние листы (6) в точках „б“ и „с“ с помощью приложенных крепежных элементов и втулок, на основе рисунка.
9. С помощью приложенных крепежных элементов слегка прикрепите внутренние листы (6) в точках „а“.
10. Слегка прикрепите дополнительный листы (4,5) точках „д“ и „е“ с помощью приложенных крепежных элементов и дистанционных частей, на основе рисунка.
11. Прикрепите шар ТСУ (2) и подрозетник(3) к телу фаркопа.
12. Установите фаркоп по центру, после этого затяните все винты до упора.
M10 (8.8) 46 Nm M12 (8.8) 79 Nm
13. Установите обратно все снятые компоненты на машину.
14. Вырежьте бампер на основе **рисунка 3**. (Шаблон выреза установите во внутрь бампера).
15. Монтаж фаркопа разрешается производить исключительно спецмастерским и сервисам;

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Пластина прижимная	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт M10x25	8 шт.
Болт M10x110	4 шт.
Болт M10x120	2 шт.
Болт M12x1,25x80	2 шт.
Болт M12x35	4 шт.
Гайка M10	14 шт.
Гайка M12	4 шт.
Гайка M12x1,25	2 шт.
Шайба 10	14 шт.
Шайба 12	8 шт.
Втулка 86 (7)	2 шт.
Втулка 75 (8)	2 шт.
Втулка 73 (9)	2 шт.
Шар VN0832	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Шаблон выреза	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

