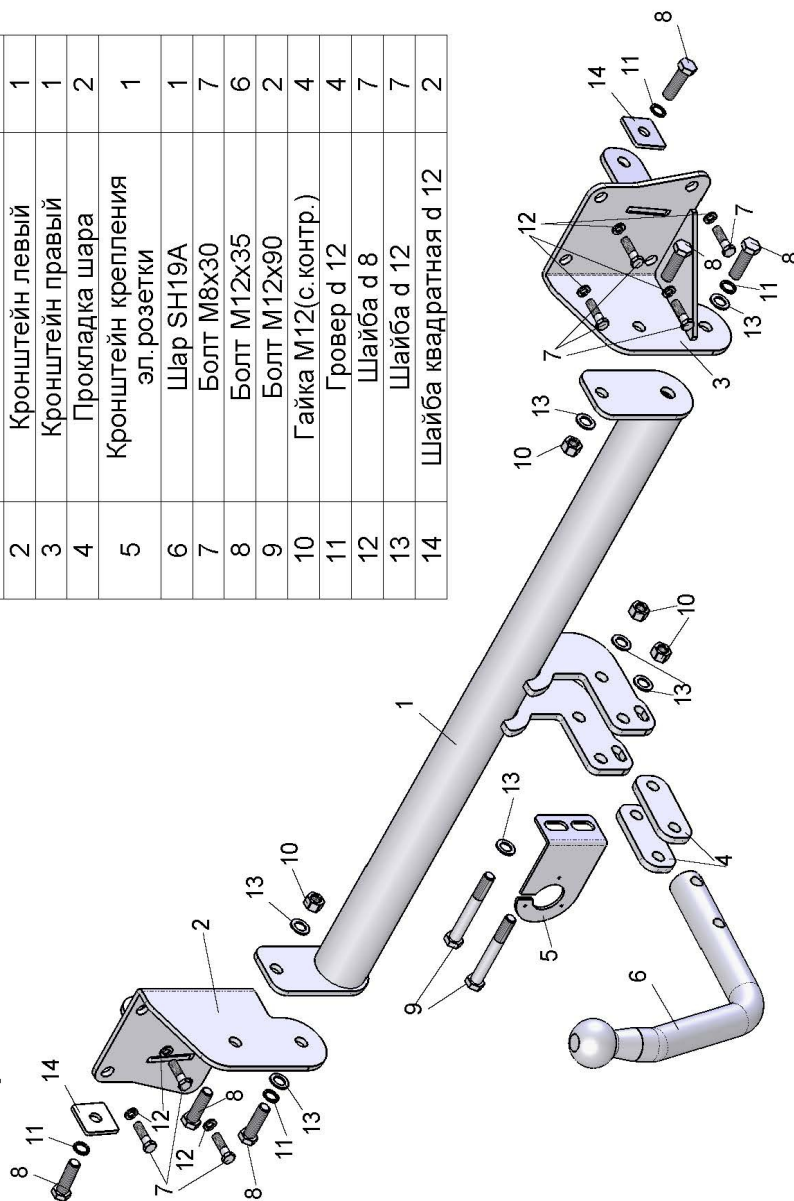


# ФАРКОП "LEADER" S106-A Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ                   | К-во |
|------|--------------------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ                      | 1    |
| 2    | Кронштейн левый                | 1    |
| 3    | Кронштейн правый               | 1    |
| 4    | Прокладка шара                 | 2    |
| 5    | Кронштейн крепления эл.розетки | 1    |
| 6    | Шар SH19A                      | 1    |
| 7    | Болт M8x30                     | 7    |
| 8    | Болт M12x35                    | 6    |
| 9    | Болт M12x90                    | 2    |
| 10   | Гайка M12(с.контр.)            | 4    |
| 11   | Гровер d 12                    | 4    |
| 12   | Шайба d 8                      | 7    |
| 13   | Шайба d 12                     | 7    |
| 14   | Шайба квадратная d 12          | 2    |



| SKODA Octavia 2 2008 - 2013 г.в.<br>SKODA Superb 2 2009 - 2015 г.в.                                                                                                                                      | Артикул       | D(кН)      | S(кг)     | T(кг)       | C(кг)                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                          | <b>S106-A</b> | <b>8,1</b> | <b>75</b> | <b>2297</b> | <b>1300</b>                                                                                                                                                                       |
| <b>D</b> = $g \cdot T_C / T + C$ (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)<br><b>S</b> — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ<br><b>T</b> — технически допустимая масса тягача |               |            |           |             | <b>C</b> — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы |

Тягово-сцепное устройство (S106-A) для SKODA Octavia 2 2008 -2013 г.в. / SKODA SUPERB 2 2009 - 2015 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 15,28 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (S106-A) Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

для SKODA Octavia 2 / SUPERB 2 .....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель заднего бампера.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами M12x35 (8) , используя штатные отверстия в лонжеронах. Собрать ТСУ на автомобиле. Установить усилитель заднего бампера на штатные места поверх кронштейнов (2,3) , используя болты M8x30 (7).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).
- Установить бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

## Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |       | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |      |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------------|------|------|------|-------|----------------------------------------|------|------|------|------|
|                            |                  | 4;5;6                                   | 5;6  | 6;8  | 8;10 | 10;12 | 5.8                                    | 6.8  | 8.8  | 10.9 | 12.9 |
| 8                          | 1,25             | 1,6                                     | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0   | 1,6                                    | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0  |
| 10                         | 1,25             | 3,2                                     | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9,0   | 3,2                                    | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9    |
| 12                         | 1,25             | 5,6                                     | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0  | 5,6                                    | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14                         | 1.5              | 8,0                                     | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0  | 8,0                                    | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16                         | 1,5              | 11,0                                    | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36    | 11,0                                   | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36   |

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.