

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
 2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо скрепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При скрепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
 3. После фиксации скрепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
 - Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

установлено на автомобиль:

Модель VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



**Инструкция по монтажу
тягово-сцепного устройства
шарового типа 1420А
для автомобилей
Renault Megane sedan
Renault Megane wagon
Grand Tour**

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00418
Выдан ОС КТС до 25.10.2010 г.

Год выпуска автомобиля:	2003 -...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1100
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	20

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.
Новоорск, ул. Шоссейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785 -66-07

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалите бампер

Седан:

- * Снимите защитное покрытие багажника, освободите доступ к задним фонарям.
- * Снимите задние фонари.
- * Удалите винты снизу бампера (5 шт.) и 2 винта в колёсных арках.
- * Снимите бампер.

Grand Tour:

- * Снимите защитное покрытие багажника, освободите доступ к задним фонарям.
- * Снимите задние фонари.
- * Удалите винты снизу бампера (7 шт.) и 2 винта в колёсных арках.
- * Отогните боковую защитную панель в багажнике и демонтируйте 1 болт
- * Снимите бампер.

• Седан:

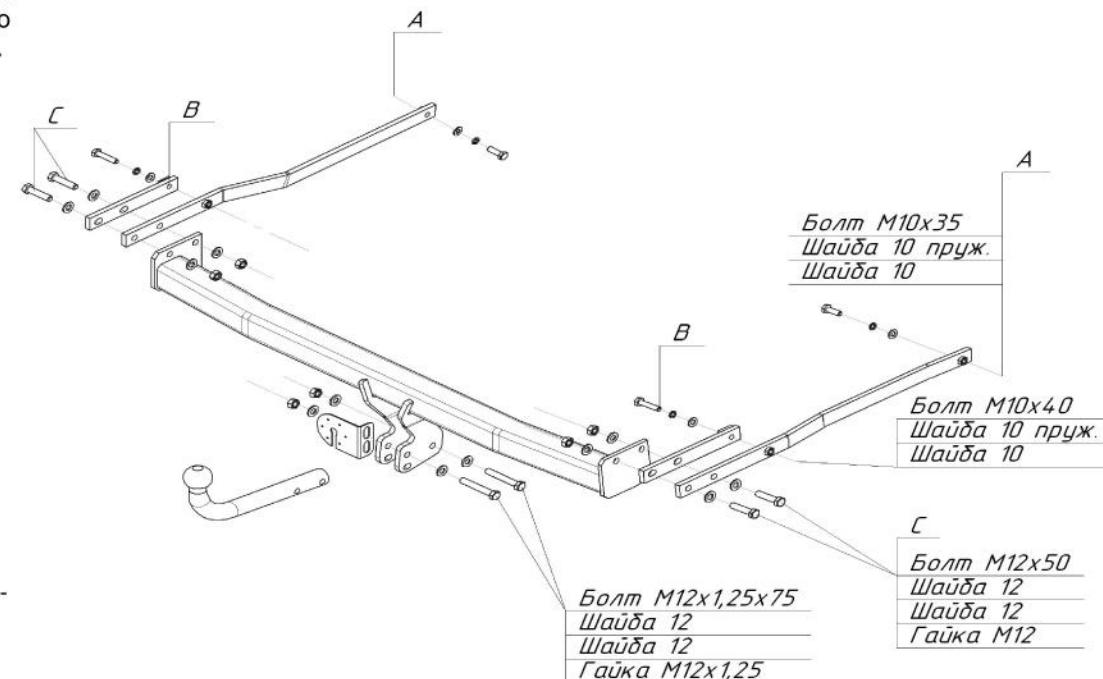
- * Ослабьте боковую защитную панель в багажнике с левой стороны (1 пистон).
- * Отогните боковую защитную панель в багажнике. Удалите изоляционный материал.

Grand Tour:

- * Снимите с левой стороны покрытие вентиляционных отверстий.
- Удалите из багажника наклейки на точках крепления.
- Снимите вставку бампера (в дальнейшем не используется). Если необходимо, удалите защитное покрытие закрывающее отверстия в лонжеронах, между шпильками крепления вставки.
- Вдвиньте в лонжероны левый, правый и дополнительные кронштейны (см. рисунок).
- Закрепите правый и левый кронштейны в точках «А» через багажник.
- Прикрепите к правому и левому кронштейну дополнительные кронштейны в точках «В».
- Установите балку между кронштейнами и закрепите в точках «С».
- Установите бампер.
- Установите шар и подрозетник.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	Схема соединения проводов
1	Желтый	Левый поворот	
2		Свободный	
3	Желто-зеленый	Масса	
4	Белый	Правый поворот	
5		Свободный	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Кронштейн дополнительный левый	1 шт.
Кронштейн дополнительный правый	1 шт.
Шар 0852	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Подрозетник	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.
Болт M10 x 30	2 шт.
Болт M10 x 45	2 шт.
Болт M12 x 50	4 шт.
Болт M12 x 1,25x 75	2 шт.
Гайка M12 с/контр.	4 шт.
Гайка M12 x 1,25с /контр.	2 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Шайба 12	12 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Саморезы	3 шт.

Схема обрезки кабеля

