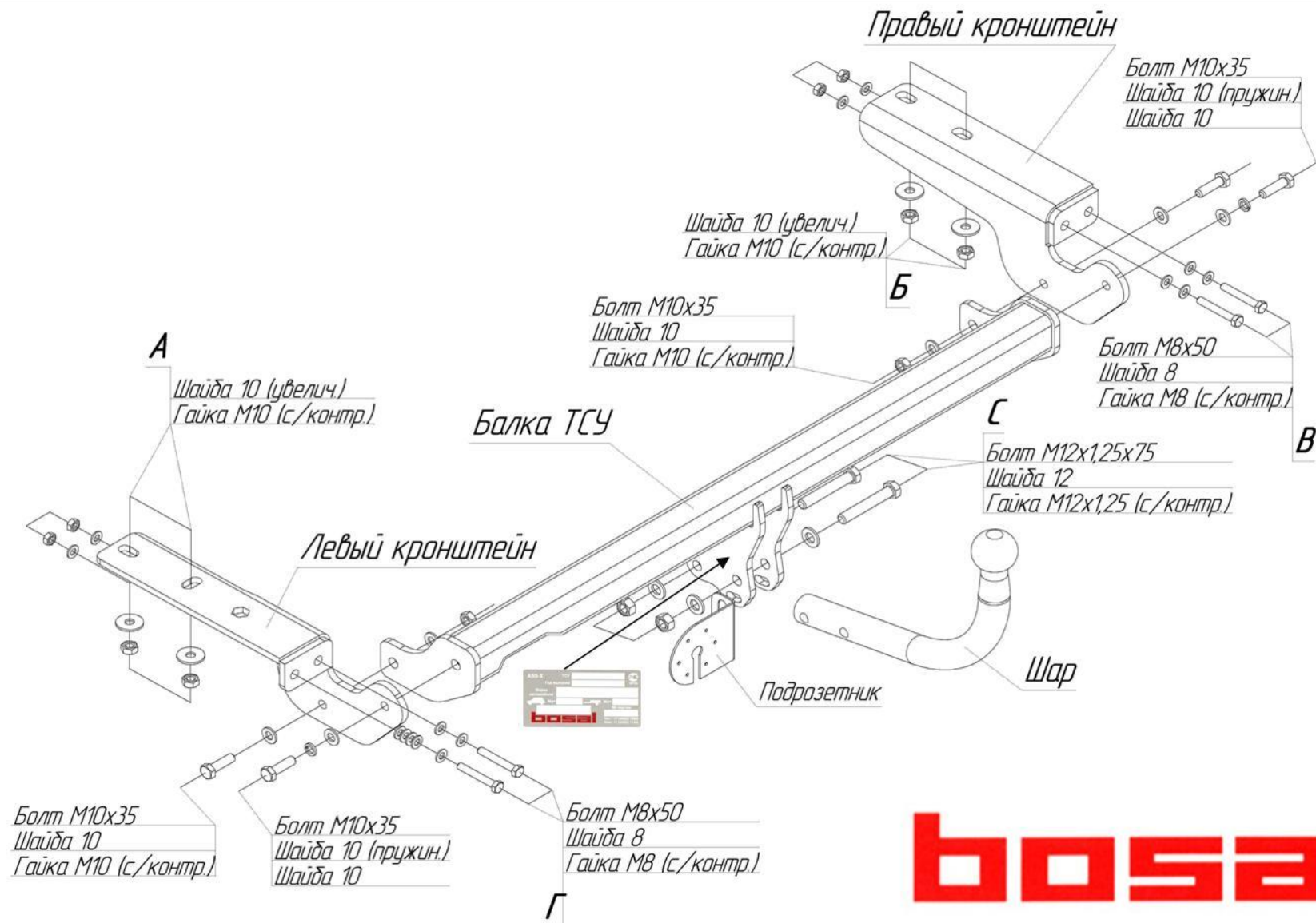


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	25 55 A Peugeot 308 HB  2011 ➔	 ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН					D	
			1800 кг.	1200 кг.	75 кг.	Вес нетто 17,6 кг.	7,06 кН.	Bosal Autoflex Russia BAR 28



basal

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Зачистить лонжероны от мастики в местах крепления кронштейнов ТСУ.
- Отвернуть 2 болта (в точке «В») с правой стороны шасси автомобиля (больше не понадобятся).
- С правой стороны шасси вернуть болты M8x50 (с шайбами) в отверстия «В» до половины их длины, установить правый кронштейн и прикрутить его в точках «Б» (не затягивая).
- Довернуть болты в точках «В» до упора, закрутить на них гайки с моментом $M8 = 24Nm$, затем затянуть гайки точках «Б» с моментом $M10 = 47Nm$.
- Левый кронштейн ставится аналогично правому (точки крепления «Г» и «А»). Смотри схему монтажа ТСУ.
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами, и закрепить болтами M10x35 с моментом $M10 = 47Nm$.
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ (точки «С») и затянуть с моментом $M12 = 95Nm$.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.