

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, креплении приборов электрооборудования и состоянии окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

..... установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3958 F для автомобилей Ford Ranger

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00396
Выдан ОС КТС до 02.10.2009 г.

Год выпуска автомобиля: Ford Renger	2007-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	2000
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	23

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
Новоорск, ул. Шоссейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785 -66-07

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

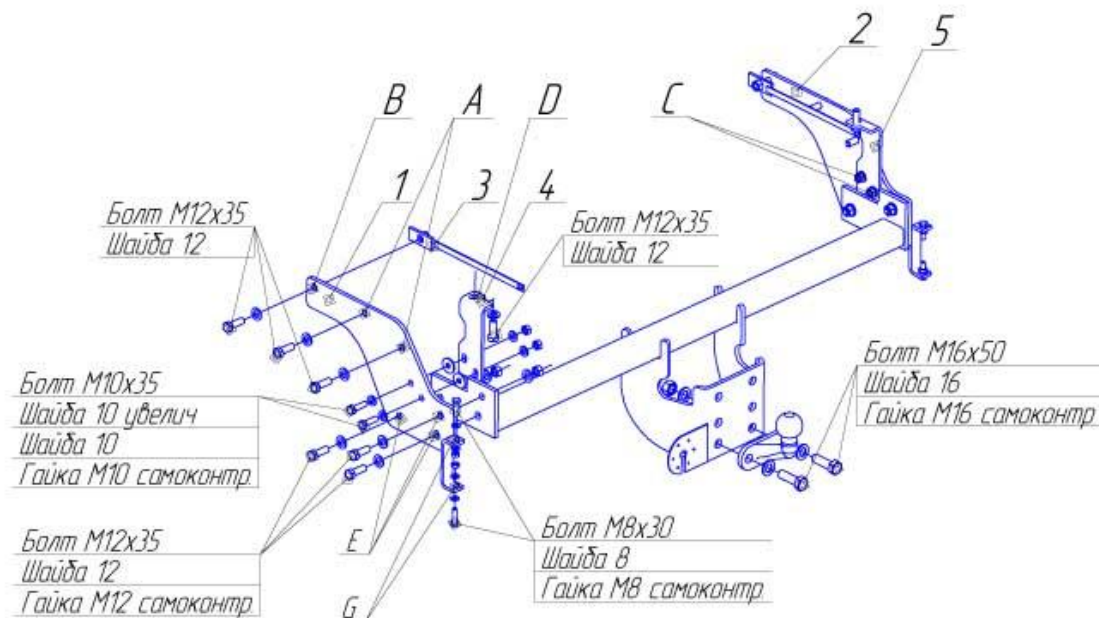
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять запасное колесо.
- Удалить антикоррозионное покрытие в местах крепления ТСУ.
- Снять бампер, кронштейны крепления бампера (в дальнейшем не понадобятся).
- Установить боковые кронштейны ТСУ и закрепить их в точках «А» и «В». В случае отсутствия отверстия «В» отметить отверстие «В», снять кронштейны и в точках «В» просверлить отверстия $d=13\text{мм}$.
- Установить и закрепить боковые кронштейны на место и закрепить приложенными метизами согласно рисунка.
- Установить уголки боковых кронштейнов поддержки бампера «4» и «5» в точках «С» и закрепить болтами М10х35, предварительно установив увеличенные шайбы (см. рис.)
- Установить тело ТСУ между его боковыми кронштейнами и закрепить его в точках «Е».
- Окончательно затянуть крепеж ТСУ.
- Установить бампер в точках «G» и закрепить его болтами М8х30 и болтами М12х35 в точках «D»
- Согласно схемы произвести монтаж шара и электропроводки ТСУ.
- Монтаж ТСУ производить только специалистами автосервиса.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Желто-зеленый	Правый поворот	
5	Коричневый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Голубой	Габарит	

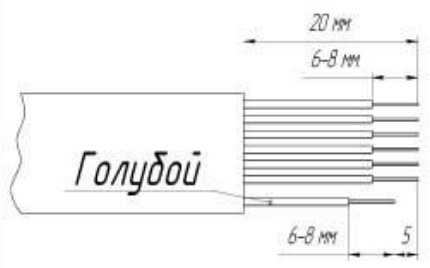
СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Схема обрезки кабеля



Коробка упаковочная

Гайка М 16 с/контр.	2 шт.
Гайка М 8 с /контр.	4 шт.
Гайка М 10 с/контр	4 шт.
Гайка М 12 с/контр.	4 шт.
Шайба 16	4 шт.
Шайба 10 увелич	4 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 10	8 шт.
Шайба 8	8 шт.
Болт М16х50	2 шт.
Болт М12х35	14 шт.
Болт М10х35	4 шт.
Болт М8х30	4 шт.
Саморез	3 шт.
Уголок кронштейна	2 шт.
Пластина крепежная	2 шт.
Шар F	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.