

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденного места необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную сцепку прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точная крепление установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П.

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!

bosal

Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 5257 А для автомобилей **Chevrolet Aveo HB**

Год выпуска автомобиля:	2008 -
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1200
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	21,4



ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 799-13-46
www.bosal-autoflex.ru
www.bosal.com

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалите крепежные элементы с нижних фиксирующих точек бампера.
- Удалите обшивку пола багажника и пластмассовую пластину задней стенки.
- Сверните на середину боковую обшивку багажника.
- С правой стороны выступа шасси демонтируйте пластмассовую коробку (см. рис. 1).
- Демонтируйте тяговую петлю (больше не понадобится).
- Для сверления балки снизу, на заводских фиксирующих точках «Б» снизу (рис. 2) обозначьте пунктиром место отверстия на верхней стенке балки (соблюдайте точность, пунктир должен стоять перпендикулярно). В качестве шаблона используйте внутренние пластины.
- Слегка прикрепите правый и левый кронштейны ко дну выступа шасси в точках «Б» согласно схемы монтажа.
- Слегка прикрепите балку ТСУ к кронштейнам в точках «А» как показано на схеме.
- Установить шар и кронштейн розетки.
- Установите ТСУ по центру, и протяните все болтовые соединения моментом затяжки $M10 = 46 \text{ Nm}$, $M12 = 79 \text{ Nm}$.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установите обратно все снятые компоненты (кроме тяговой петли). Во время монтажа пластмассовой коробки установите под нее шайбы M8.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистам.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

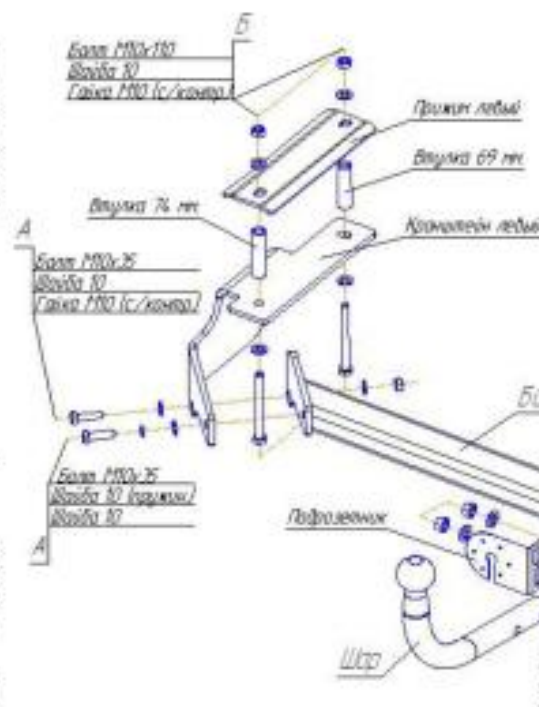
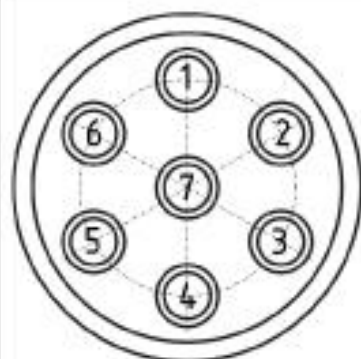
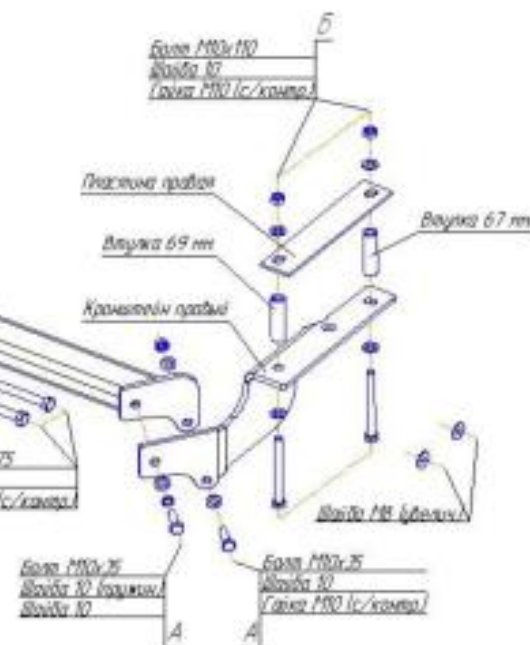


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

Болт M10 x 35	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Болт M10 x 110	4 шт.
Гайка M10 с/контр.	6 шт.
Гайка M12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 10 пруж.	2 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 8 увелич.	2 шт.
Шайба 10	14 шт.
Втулка L-74 мм	1 шт.
Втулка L-67 мм	1 шт.
Втулка L-69 мм	2 шт.
Винт M4x35	3 шт.
Шайба 4	3 шт.
Шайба 4 пруж.	3 шт.
Гайка M4	3 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 комплект
Шар VH 0854	1 шт.
Пластина правая	1 шт.
Прижим левый	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Схема сверловки	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полистиленовая	1 шт.

Схема обрезки кабеля

