

Инструкция по установке

KIA Sorento (Сборка РФ)

2012-2020 XM

Hyundai Santa Fe

2012-2019 / 2018-2021 (дорест.)

Арт.: F.2316.001



Тип шара - «А»



$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{1000} \times 0,00981$$



$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}}{1000} \times 0,00981$$



2500 kg



100 kg

D = 12,2 kN

Hyundai Santa Fe

2012-2019 / 2018-2021 (дорест.)

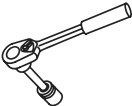

☒

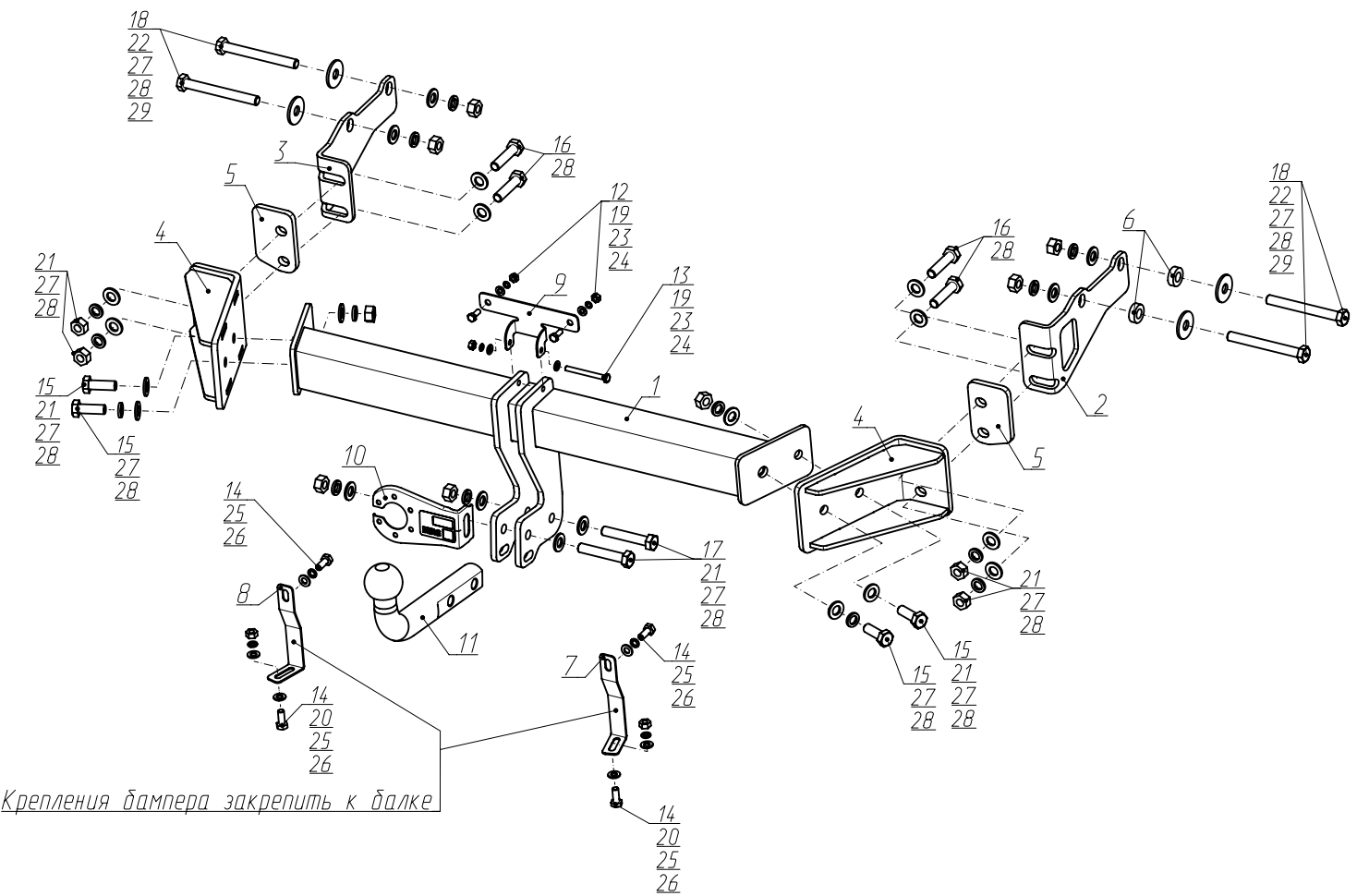
Kia Sorento

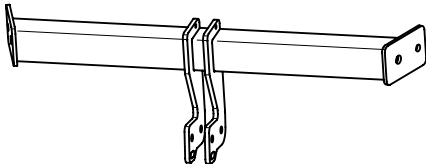
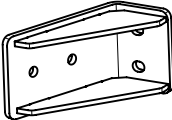
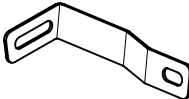
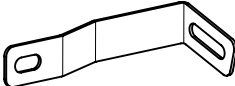
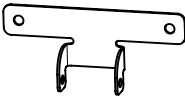
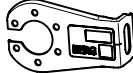
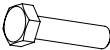
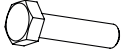
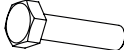
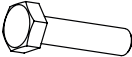
2012-2020 XM

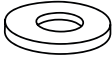

☒

Используемый инструмент:

	S - 10; S - 13; S - 19;		Wrench 10 mm 19 mm	
---	-------------------------------	---	--------------------------	--



1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн лонжерона правый	
3	x1	Кронштейн лонжерона левый	
4	x2	Кронштейн	
5	x2	Проставка под балку	
6	x2	Проставка правого кронштейна лонжерона	
7	x1	Крепление бампера правое	
8	x1	Крепление бампера левое	
9	x1	Кронштейн антенны	
10	x1	Кронштейн под розетку	
11	x1	Крюк	
12	x2	Болт 6x16	
13	x1	Болт 6x60	
14	x4	Болт 8x20	
15	x4	Болт 12x1,25x35	
16	x4	Болт 12x1,25x50	
17	x2	Болт 12x1,25x70	
18	x4	Болт 12x110	
19	x3	Гайка 6	

20	х2	Гайка 8	
21	х8	Гайка 12х1,25	
22	х4	Гайка 12	
23	х3	Ø 6	
24	х4	Ø 6	
25	х4	Ø 8	
26	х6	Ø 8	
27	х14	Ø 12	
28	х22	Ø 12	
29	х4	Ø 12 увел.	



Открыть заглушки и выкрутить винты заднего левого и правого фонаря



Демонтировать фонарь и снять клипсы крепления бампера, с другой стороны аналогично.

3



Открутить винты крепления бампера и брызговика с левой и правой стороны автомобиля.

4



Снять клипсы крепления бампера и брызговика. После демонтировать брызговик.

5



Снять клипсы крепления бампера, пыльника и брызговика. После демонтировать брызговик и пыльник.

6



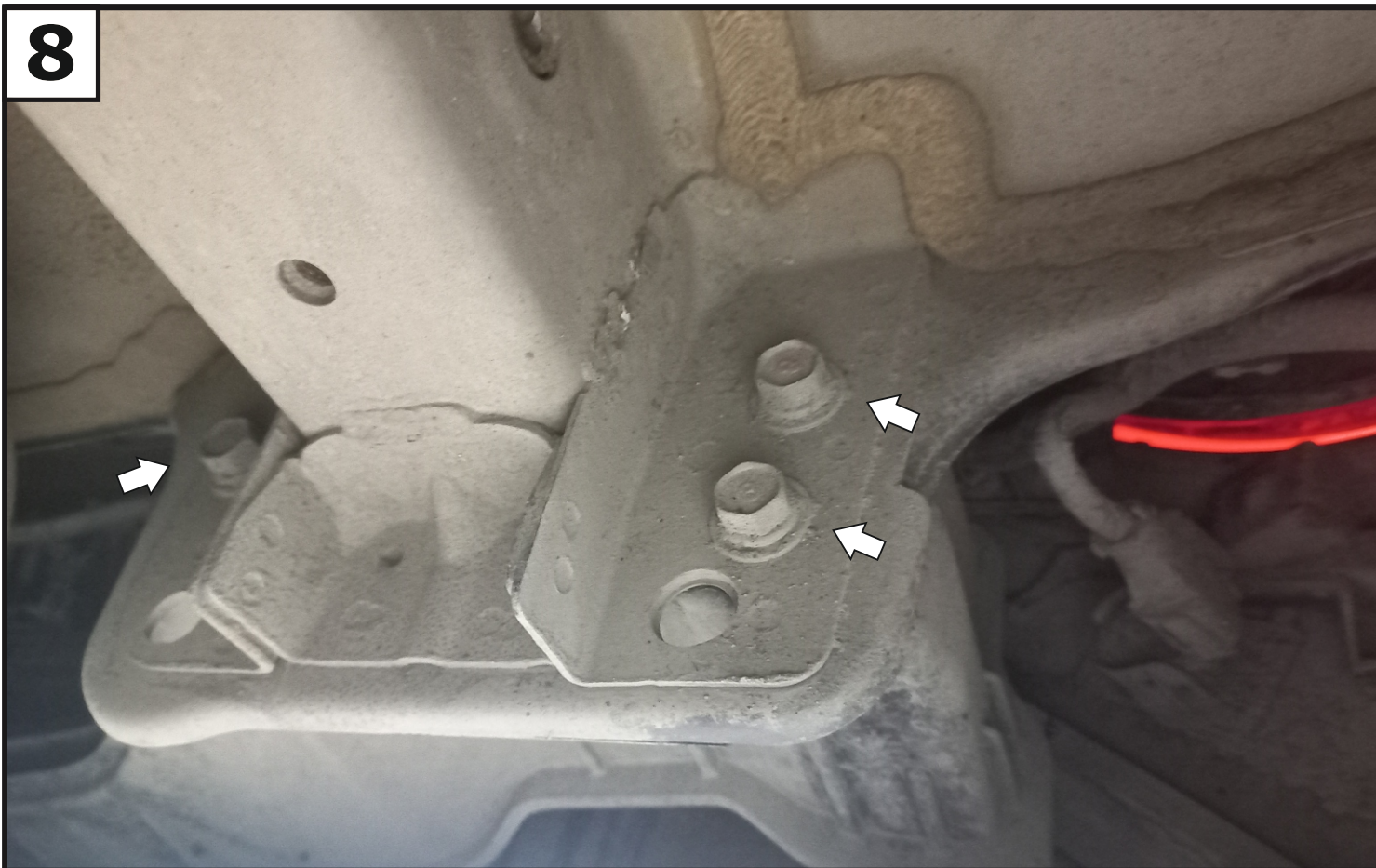
После демонтажа пыльника разъединить фишку проводки бампера и снять ответную часть фишки с крепления.

7



Снять центральные клипсы крепления бампера.

8



Открутить болты крепления усилителя заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.

9



Снять задний бампер в сборе с усилителем с автомобиля. Усилитель демонтировать, для дальнейшей установки усилитель не требуется. Для удобства установки ТСУ рекомендуется снять запасное колесо.

10



Снять подвес глушителя с крепления.

11



На правый лонжерон установить болты М12х110 (18) с увеличенной шайбой 12 (29) и проставки правого кронштейна лонжерона (6).

12



Установить кронштейн лонжерона правый (2), закрепив с помощью гаек М12 (22), шайб 12 пружинных (27) и шайб 12 (28). После установить на место подвес глушителя.

13



Установить кронштейн лонжерона левый (3), закрепив с помощью болтов М12х110 (18), шайб 12 увел. (29), шайб 12 (28), шайб 12 пружинных (27) и гаек М12 (22).

14



В кронштейны через заднюю панель установить болты 12х1,25х50 (16) с шайбами 12 (28) и на болты установить проставки под балку (5).

15



Установить кронштейны (4) и закрепить с помощью гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (27) и шайб 12 (28).

16



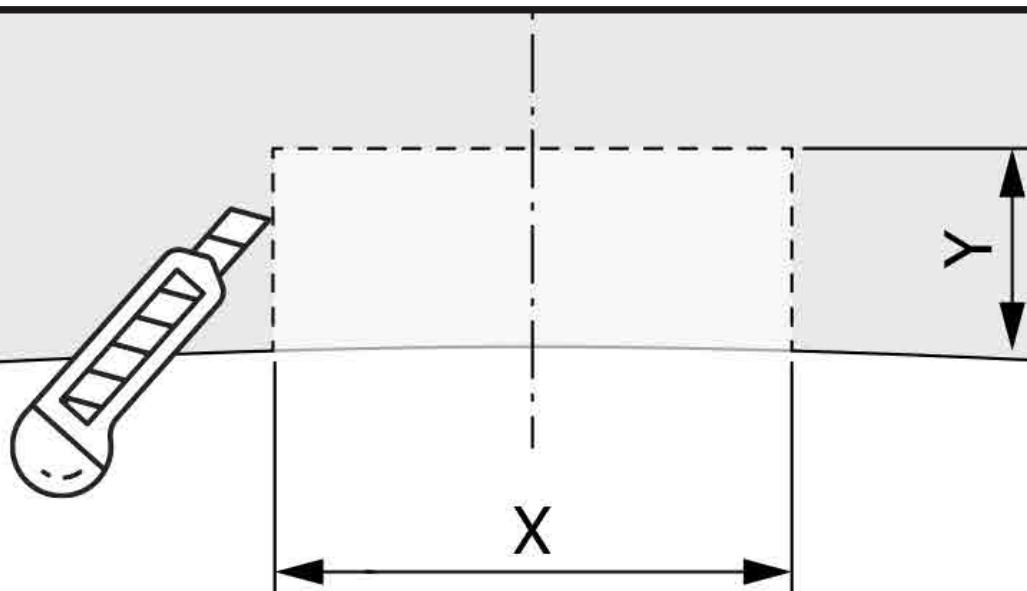
К кронштейнам закрепить балку (1) с помощью болтов 12х1,25х35 (15), шайб 12 пружинных (27), шайб 12 (28) и гаек М120х1,25 (21).

17



При наличии антенны бесключевого доступа установить кронштейн антенны (9) с помощью болта 6х60 (13), шайбы 6 пружинной (23), шайбы 6 (24) и гайки М6 (19). Антенну закрепить с помощью болтов М6х16 (2), шайб 6 пружинных (23), шайб 6 (24) и гаек М6 (19).

18



X=45 мм

Y=20 мм

Затянуть все резьбовые соединения, сначала затянуть балку с кронштейнами, затем остальные кронштейны. Моменты затяжки: М6=10 Нм, М12=81Нм. Сделать подрез нижней части бампера согласно схеме и установить бампер в обратной последовательности.

19



Установить подрозетник (10) и крюк (11) с помощью болтов М12х1.25х70 (17), шайб 12 пружинных (27), шайб 12 (28) и гаек М12х1.25 (21).

20



Установить крепления бампера (7 и 8) на балку (1) с помощью болтов М8х20 (14), шайб 8 пружинных (25), шайб 8 (26). Бампер закрепить с помощью заводских клипс или болтов М8х20 (14), шайб 8 пружинных (25), шайб 8 (26) и гаек М8 (20).

21



Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: M8=25 Нм, M12=81 Нм.