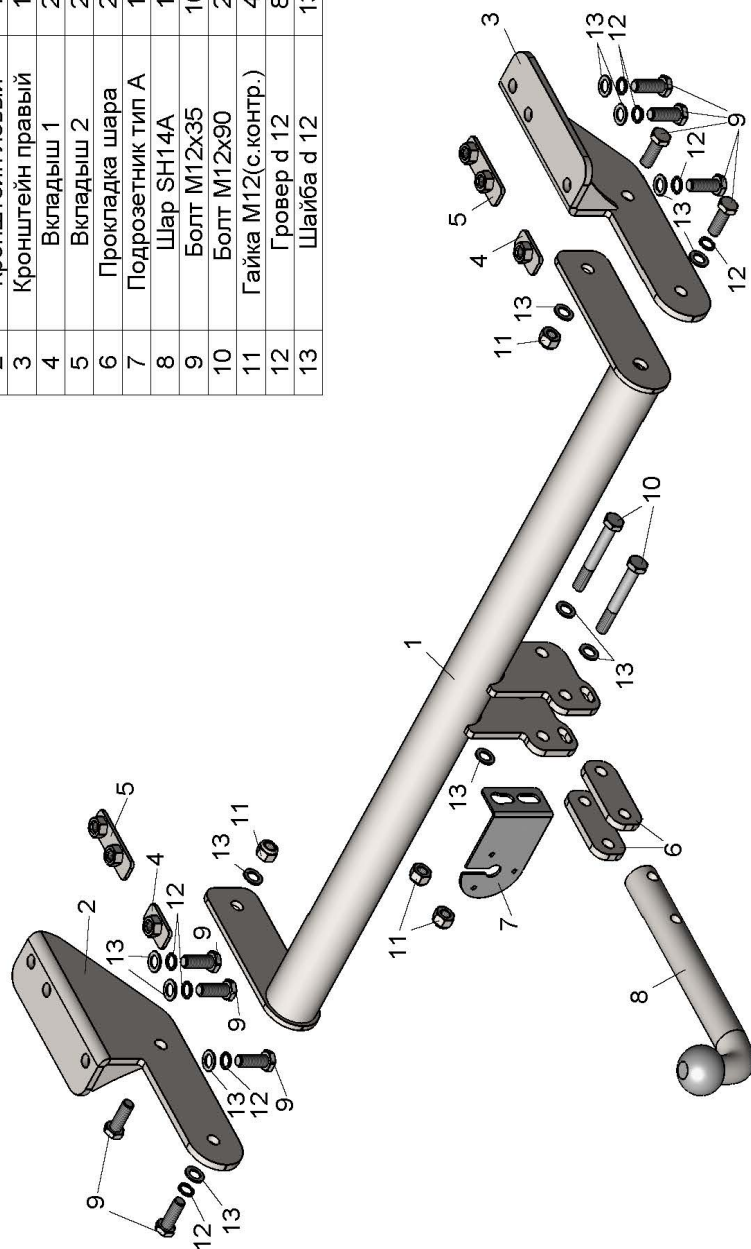


ФАРКОП "LEADER" M308-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш 1	2
5	Вкладыш 2	2
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH14A	1
9	Болт M12x35	10
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	8
13	Шайба d 12	13



MAZDA CX-5 (внедорожник)

2011 - ... г.в.

Артикул

D(кН)

S(кг)

T(кг)

C(кг)

M308-A

8,5

75

2075

1500

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (M308-A) для MAZDA CX-5 2011 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 15,02кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (M308-A)

для MAZDA CX-5..... 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
 - Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
 - Перед установкой ТСУ (для удобства монтажа) необходимо снять задний бампер .
 - Через нижние отверстия в лонжеронах установить вкладыши (4,5) в лонжероны автомобиля (перед установкой обязательно прогнать резьбу метчиком) .
 - Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны автомобиля и закрепить их болтами M12x35 (9) через лонжероны к вкладышам (4,5).
 - Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (9).
 - Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
 - Установить задний бампер на автомобиль (если снимали).
 - Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
 - Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9		
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0		
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9		
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0		
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0		
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36		

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.