

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем и крепления приборов электрооборудования.. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении изменений в его конструкцию.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.

Штамп ОТК

Дата изготовления

..... установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П

Дата установки

Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3022G для автомобилей Toyota Land Cruiser 90

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00418
Выдан ОС КТС до 25.10.2010 г.

Год выпуска автомобиля:	1996/10-2003
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	100
Вес нетто, кг.	22.6

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
Новоорск, ул. Шоссейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785 -66-07

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Распакуйте фаркоп и проверьте комплектацию.
- Приложите балку ТСУ так, чтобы отверстия в кронштейнах совпали со штатными отверстиями в лонжеронах автомобиля.
- Прикрепите балку ТСУ к лонжеронам в точках «А» приложенными метизами, не затягивайте.
- Затем наживите метизы в точках «Б» и в точках «В».
- Установите шар закрепив его соответствующими крепежными элементами.
- После этого необходимо все гайки и болты подтянуть моментом затяжки— 79 Нм.
- Выполните электромонтаж сигнализации установив соединение, согласно схемы, с проводами в задней части автомобиля.
- После пробега с использованием ТСУ 1000 км проверьте момент затяжки и при необходимости подтяните крепежные элементы.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит

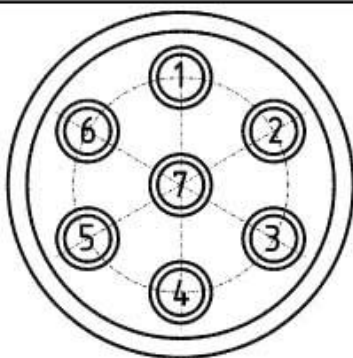
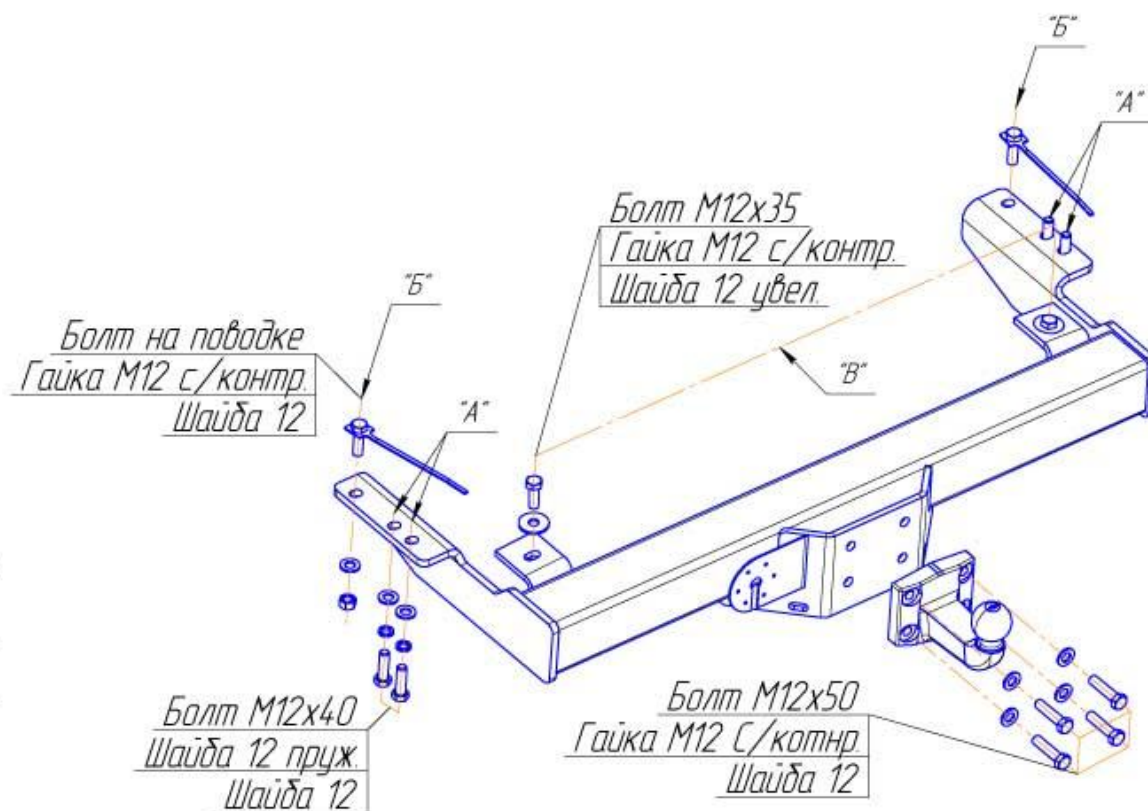


СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт М12х50	4 шт.
Болт М12х40	4 шт.
Болт М12х35	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	8 шт.
Шайба 12	14 шт.
Шайба 12 пруж.	4 шт.
Шайба 12 увел.	4 шт.
Болт на поводке	2 шт.
Шар (тип G)	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электропроводов 190 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

