

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, креплении приборов электрооборудования и состоянии окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Бозал-Автофлекс» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

Штамп ОТК

Дата изготовления

..... установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 4235 А для автомобилей Hyundai Tucson Kia Sportage

Сертификат соответствия № РОСС RU.MT29.B00396

Выдан ОС КТС до 02.10.2009 г.

Год выпуска автомобиля: Hyundai Tucson (JM)	2004-...
Kia Sportage	2005-...
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Вес нетто, кг.	24,13

ООО «Бозал-Автофлекс»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
Новоорск, ул. Шоссейная 1

Тел.: (35363) 7-05-06
Тел./факс: (35363) 7-13-20
(495) 785 -66-07

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

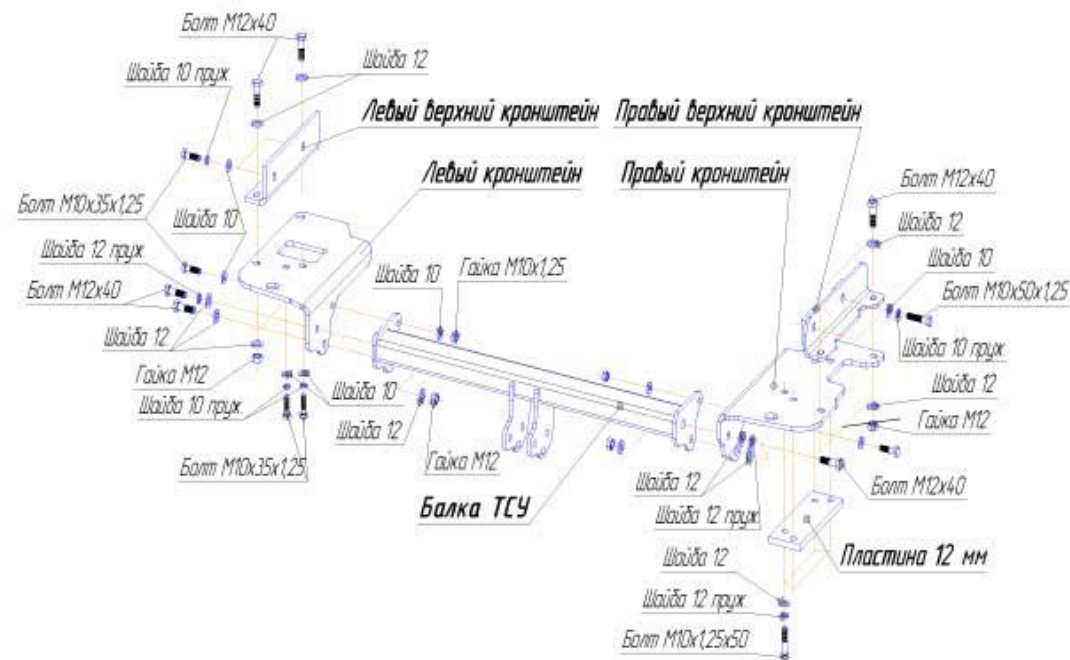
- Демонтировать с автомобиля задний буксировочный узел. Извлеченные заводские крепежные элементы в дальнейшем не понадобятся.
- Освободить от защитной пленки на правом и левом продольных лонжеронах автомобиля заводские отверстия.
- Демонтировать с правого и левого лонжерона снизу 2 болта (по одному с каждого лонжерона) в дальнейшем они не понадобятся.
- Произвести демонтаж держателей глушителя, глушитель предохранить от падения, установив на подставку
- Произвести демонтаж четырех шурупов из задней части бампера автомобиля.
- Снизу строго по центру бампера произвести вырез формой прямоугольника высотой 70 мм и шириной 75 мм (смотрите шаблон).
- Прикрепить к правому лонжерону *правый верхний кронштейн*, затем согласно схемы прикрепить *правый кронштейн*.
- К *правому кронштейну* прикрепить *балку ТСУ* согласно схемы монтажа.
- Прикрепить к левому лонжерону *левый верхний кронштейн*, затем согласно схемы прикрепить *левый кронштейн* согласно схемы монтажа.
- Закрепить глушитель держателями.
- Установить шаровой узел согласно схемы и произвести монтаж электропроводов.
- Подтянуть все крепежные элементы и прикрепить бампер демонтированными шурупами.
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения
1	Желтый	Левый поворот
2	Белый	Задний противотуманный
3	Черный	Масса
4	Желто-зеленый	Правый поворот
5	Коричневый	Освещение номера
6	Красный	Стоп-сигнал
7	Голубой	Габарит



СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморезы	3 шт.
Болт M12x40	8 шт.
Болт M12x1,25x90	2 шт.
Болт M10x1,25x35	6 шт.
Болт M10x1,25x50	6 шт.
Гайка M12 1,25 (с/контр.)	2 шт.
Гайка M12 (с/контр.)	6 шт.
Гайка M10 1,25 (с/контр.)	2 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12	17 шт.
Шайба 10	14 шт.
Шайба 10 (пруж.)	10 шт.
Левый верхний кронштейн	1 шт.
Правый верхний кронштейн	1 шт.
Пластина 8 мм	1 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар VH 0807	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Розетка	1 шт.
Жгут электро проводов 190 см	1 комп.
Шаблон выреза бампера	1 шт.
Схема выреза в буксировочной петле	1 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.

Схема обрезки кабеля

