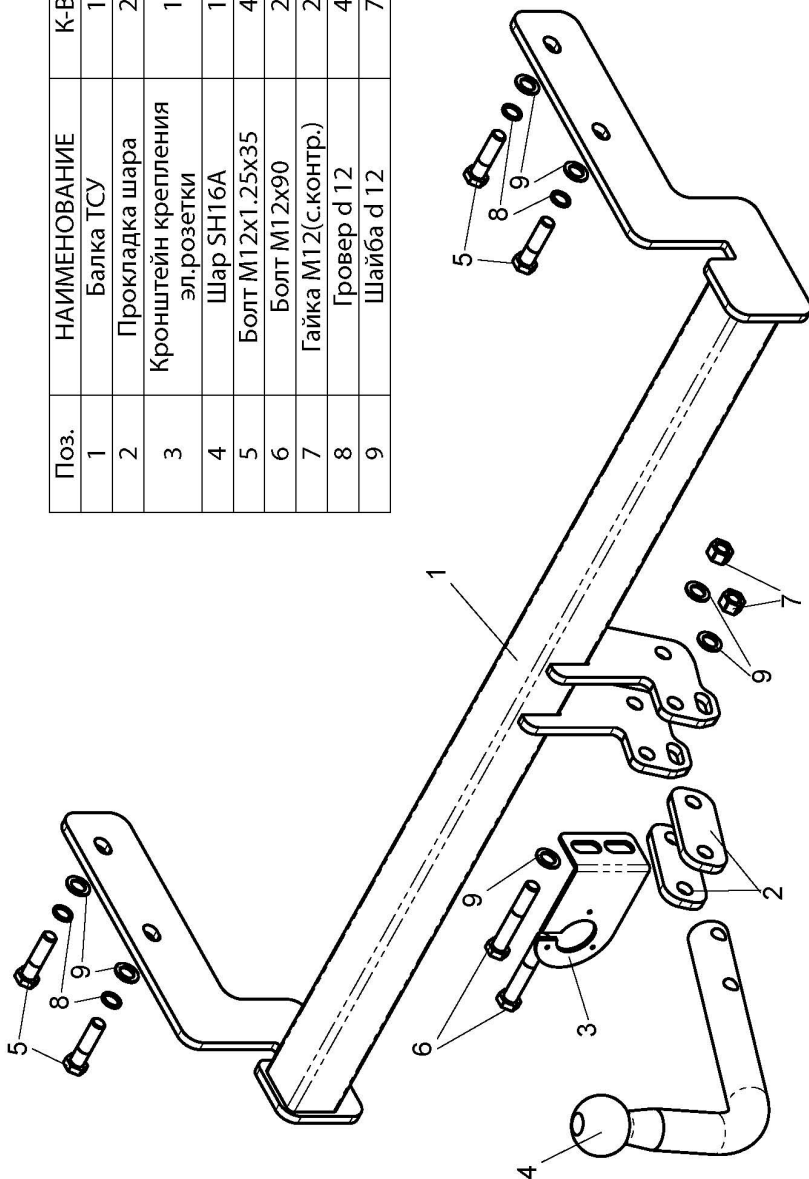


ФАРКОП "LEADER" H201-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка TCU	1
2	Прокладка шара	2
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Шар SH16A	1
5	Болт M12x1,25x35	4
6	Болт M12x90	2
7	Гайка M12(с.контр.)	2
8	Гровер d 12	4
9	Шайба d 12	7



HYUNDAI ACCENT (TAGAZ)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2000 - ...г.в.	H201-A	6,5	75	1480	1200
D = g*TCU/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар TCU T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (H201-A) для HYUNDAI ACCENT предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики TCU соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует TCU, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта TCU: 13,58 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

TCU (H201-A)
для HYUNDAI ACCENT..... 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
Пакет комплектующих..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

3. МОНТАЖ TCU

Установка TCU должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой TCU внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж TCU, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять глушитель автомобиля с резиновых подушек.
- Приложить TCU к днищу багажника таким образом, чтобы:
 - ось сцепного шара совпала с продольной осью автомобиля;
 - кронштейны TCU прилегали к лонжеронам автомобиля.
- Отметить места крепления кронштейнов TCU на лонжеронах автомобиля. Очистить их от шумоизоляционного материала до обнаружения штатных мест крепления TCU к автомобилю.
- Используя болты M12x1,25x35 (5), закрепить TCU (1) на автомобиле.
- Установить на TCU съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9		
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0		
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9		
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0		
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0		
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36		

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.