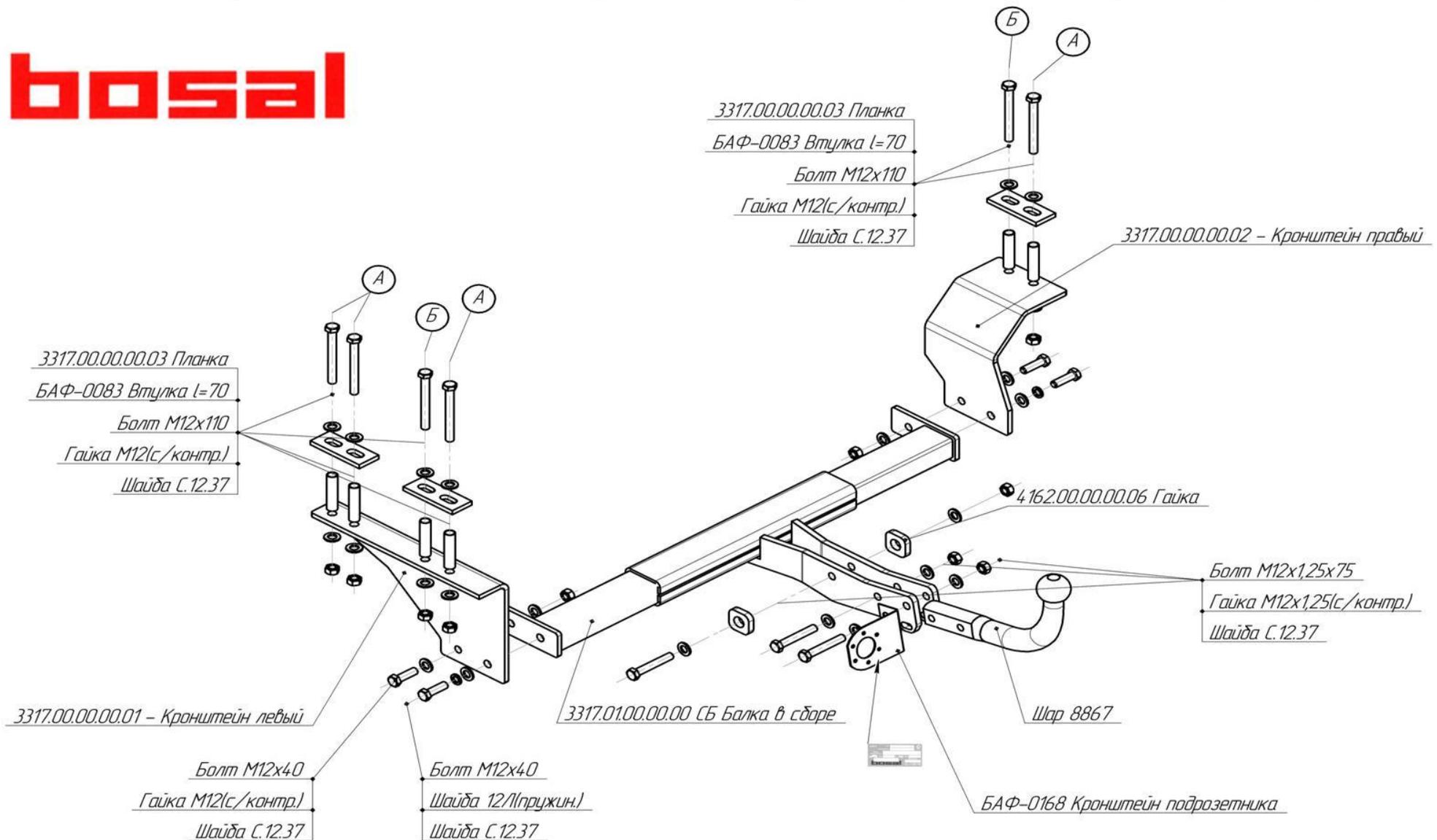


| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|----------------------------------|-------------------------|--|
| Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа | 3317 A Great Wall Hover H6  2013 → |  ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН |  2169 кг. |  1500 кг. |  75 кг. | Вес нетто 25,47 кг. | D 8,69 кН. |  Bosal Autoflex Russia BAR 28 |
| | | | | | | | | |

bosal



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять внутреннюю обшивку в багажнике, обеспечив доступ к днищу автомобиля изнутри.
- Снять глушитель с кронштейна и отвести в сторону, освободив доступ к лонжерону.
- Через штатные отверстия в лонжероне просверлить отверстия $\phi 13$ мм в верхней полке лонжерона.
- Рассверлить отверстия в лонжеронах автомобиля в точках «А» с верхней стороны до $\phi 18$ мм.
- Установить втулки в точках «А» со стороны багажника, а в точках «Б» - с нижней стороны лонжерона.
- Установить боковые кронштейны, не затягивая гайки, согласно приложенной схеме.
- Установить балку ТСУ.
- Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
- Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

The logo for 'bosal' is displayed in a bold, red, sans-serif font. The letters are thick and blocky, with a distinctive design where the 'o's and 's's have a slightly irregular, industrial feel. The 'a' is also thick and blocky. The entire logo is rendered in a vibrant red color.