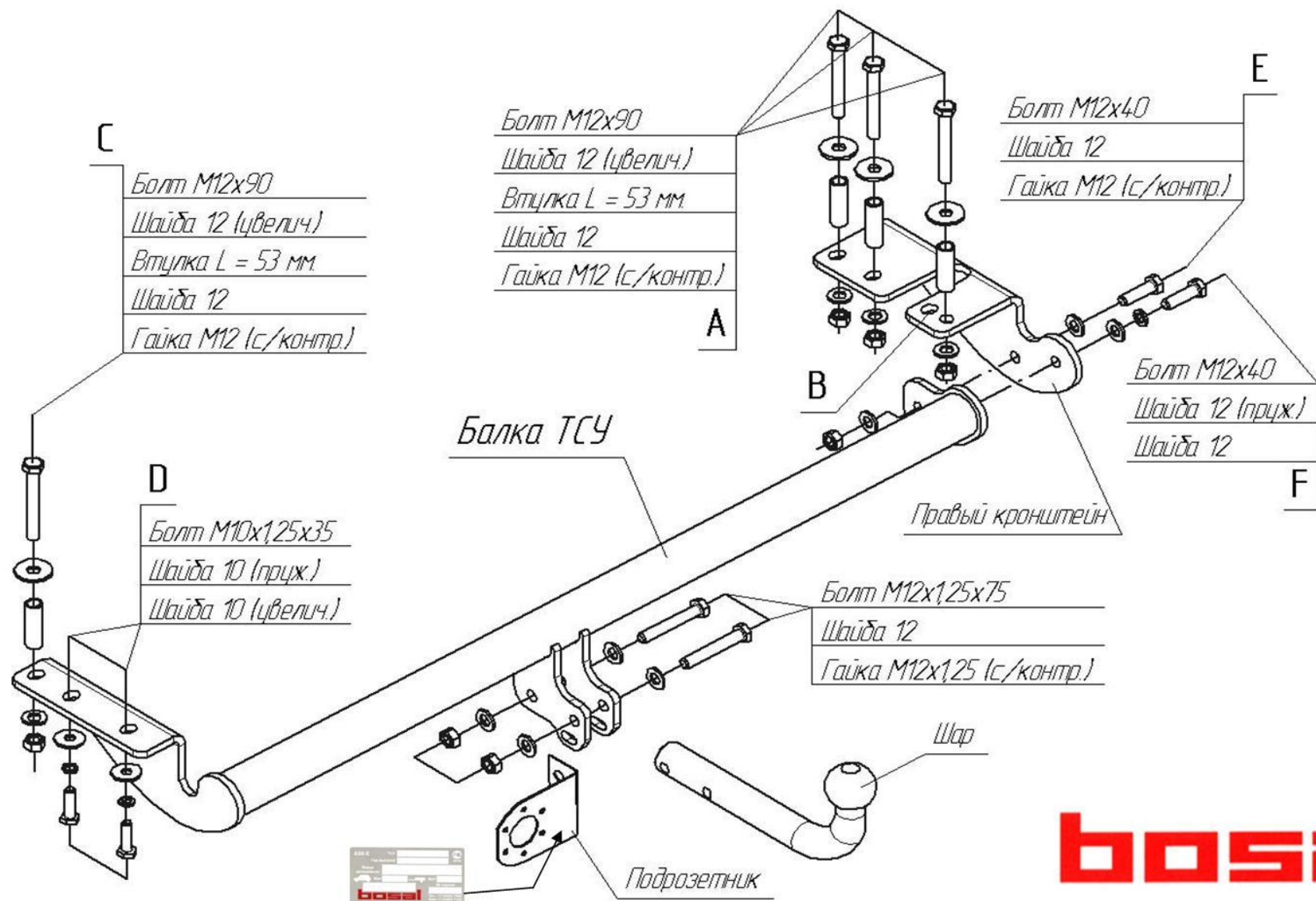


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	90 03 A GEELY MK-CROSS  2012 ➔	  ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН					D	
			1450 кг.	1100 кг.	75 кг.	Вес нетто 14,4 кг.	6,13 кН.	Bosal Autoflex Russia BAR 28



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Совместить отверстие на правом кронштейне в точке «В» с отверстием на правом лонжероне автомобиля.
- Просверлить лонжероны насквозь в точках «А» через отверстия в правом кронштейне сверлом E13мм, потом со стороны багажника рассверлить их до E18мм.
- Вставить втулки и закрепить правый кронштейн в точках «А» .
- Демонтировать буксировочную петлю с левой стороны.
- Установить балку ТСУ и закрепить с левой стороны точках «D» и к правому кронштейну в точках «Е» и «F» (см. схему монтажа).
- Просверлить левый лонжерон насквозь в точке «С» через отверстие в левом кронштейне сверлом E13мм, потом со стороны багажника рассверлить их до E18мм.
- Вставить втулку и закрепить левый кронштейн в точке «С» .
- Установите шар, подрозетник на балку ТСУ.
- Затяните все крепежные элементы с нужным моментом.
- Выполнить электромонтаж сигнализации;
- Установку ТСУ рекомендуется производить только в специализированных автомастерских.

Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

The logo for 'bosai' is displayed in a bold, red, stylized font. The letters are blocky and interconnected, with the 'o' and 's' having unique shapes. The 'a' is also stylized, and the 'i' has a vertical bar. The entire logo is in a vibrant red color.