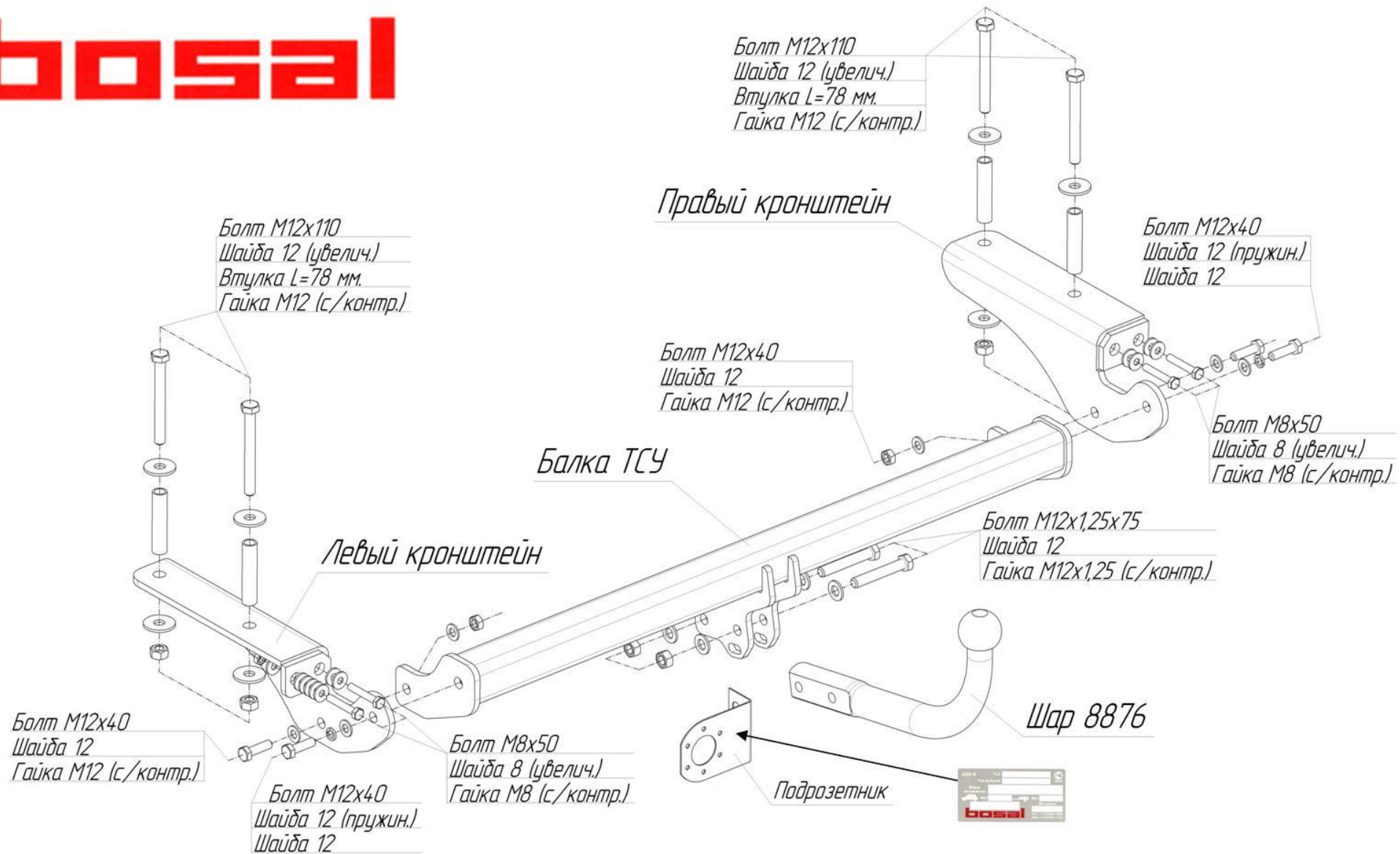


Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа	26 36 A CITROEN C4 sedan  2013 ➔	 ТОВАР СЕРТИФИЦИРОВАН	 1835 кг.	 1500 кг.	 75 кг.	Д Вес нетто 19,3 кг.	8,09 кН.	 Bosal Autoflex Russia BAR 28

bosal



ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Зачистить лонжероны от мастики в местах крепления кронштейнов ТСУ .
- Отвернуть 2 болта М8 с правой стороны и 1 болт М8 с левой стороны шасси автомобиля (больше не понадобятся).
- На правую сторону шасси установить правый кронштейн и прикрутить (не затягивая) болтами М8х50 (с шайбами) .
- Через 2 отверстия в кронштейне просверлить вертикально лонжерон $\varnothing 13\text{мм}$. Сверху со стороны багажника рассверлить до $\varnothing 18\text{мм}$ и вставив втулки закрепить кронштейн болтами М12х110.
- Левый кронштейн ставится аналогично правому (смотри схему монтажа).
- Установить балку ТСУ между боковыми кронштейнами, и закрепить болтами М12х40 .
- Установить шар и подрозетник на балку ТСУ.
- Выполнить затяжку всех соединений с необходимым моментом.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами автомастерских.