

**PT GROUP**

Паспорт изделия

**Toyota
Hilux 2015-****Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный
квадрат с нерж. накладкой Арт. 09121501**

Комплектация

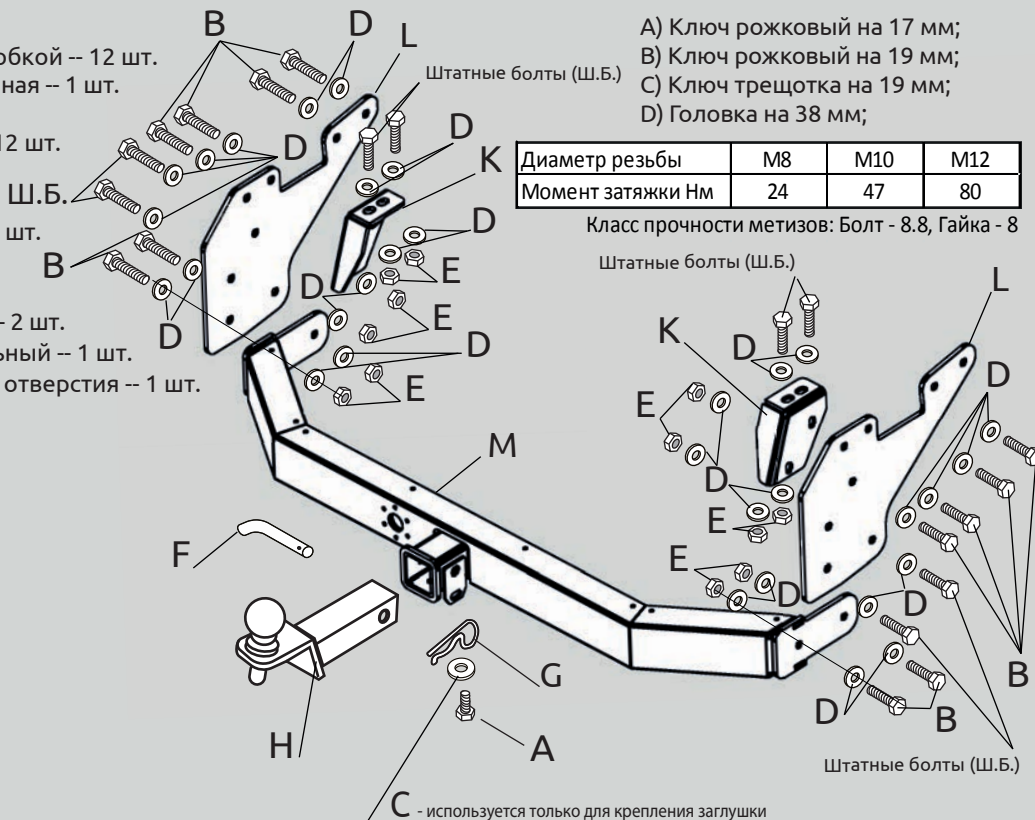
- A) Болт M10x20 -- 1 шт.
 B) Болт M12x45x1,25 с юбкой -- 12 шт.
 C) Шайба M10 увеличенная -- 1 шт.
 D) Шайба M12 -- 32 шт.
 E) Гайка M12 нейлон -- 12 шт.
 F) Палец гнутый -- 1 шт.
 G) Шплинт -- 1 шт.
 H) Съёмный квадрат -- 1 шт.
 J) Проставка -- 2 шт.
 K) Усилитель -- 2 шт.
 L) Кронштейн боковой -- 2 шт.
 M) Кронштейн центральный -- 1 шт.
 N) Заглушка приемного отверстия -- 1 шт.

Требуемые инструменты

- A) Ключ рожковый на 17 мм;
 B) Ключ рожковый на 19 мм;
 C) Ключ трещотка на 19 мм;
 D) Головка на 38 мм;

Диаметр резьбы	M8	M10	M12
Момент затяжки Нм	24	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

**A****B****C****D****E****F****G****H****J****K****L****M****N**

Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставлять на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соединительные элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1183x743x320 мм.

Присоединительные размеры: 1140 мм.

Высота установки: 570 мм.

Максимальные углы поворота при установке

изделия на ТС составляют:

- в горизонтальной плоскости - 85 град.

- в вертикальной плоскости - 35 град.

Пространственное положение шарового наконечника

регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением на шар.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 90 мм.

ООО «ПТ ГРУПП»**адрес: 445000, Самарская обл.****г. Тольятти, ул. Вокзальная, 102А,
строение 1.**

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата выпуска _____ Март 2020. Штамп ОТК

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____



ШАГ 1.

Демонтируйте задний бампер автомобиля открутив по четыре штатных болта крепления бампера М12 с каждой стороны автомобиля. Открутите кронштейны крепления с заднего бампера. Установите кронштейны на бампер через проставки (Поз. J).



ШАГ 2.

Установите боковые кронштейны на раму авто и прикрутите их с помощью трёх болтов М12 к штатным накладным гайкам. Третий болт не затягивайте. Четвёртое отверстие (отмечено красным цветом) оставьте свободным. Установите усилители соединив их с кронштейнами и рамой с помощью болтов, шайб и гаек М12.



ШАГ 3.

Установите задний бампер и зафиксируйте его на автомобиле, предварительно выставив все необходимые зазоры между бампером и кузовом автомобиля.



ШАГ 4.

Установите центральный кронштейн и соедините его с боковыми кронштейнами с помощью болтов, шайб и гаек М12. Затяните все резьбовые соединения. Установите съёмный квадрат в сборе и зафиксируйте его с помощью пальца с клипсой и фиксирующего болта М10х20. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Установка завершена.



Тип соединения: шаровый; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ 09121501: 31,2 кг.

ТСУ Toyota Hilux	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)	A(кг)
	09121501	16	140	3200	750/3500*	3500

D= (g*T*C)/(T+C) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T- технически допустимая максимальная масса тягача; C - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (Toyota Hilux) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 3500 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-производителем масса прицепа 750/3500 кг* (*для прицепа, оборудованного тормозами)

Памятка по уходу за деталями из нержавеющей стали.

Продукция компании «ПТ-групп» изготавливается из нержавеющей стали марки AISI 304 и отвечает самым высоким стандартам сегодняшнего дня.

Детали из нержавеющей стали от аналогов из других металлов выгодно отличает высокая устойчивость стали к воздействию химических реагентов и повышенная стойкость к образованию ржавчины.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- Не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
 - При полировке избегайте интенсивной полировки отдельных участков деталей, полировка должна быть равномерной;
 - Не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
 - Не используйте хлорсодержащие и концентрированные солянощелочные средства по уходу;
 - Регулярно убирайте загрязнения с поверхностей деталей;
 - Избегайте длительного контакта деталей из нержавеющей стали с изделиями из ржавеющего (черного) металла.
 - Не реже одного раза в две недели обрабатывайте поверхность деталей средствами по уходу за нержавеющей сталью.
- Помните, что залог длительной и беспроblemной эксплуатации – аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон технической службы поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)
www.ptuning.ru

ООО «ПТ ГРУПП»
адрес: г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А.



СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АИ24.В.00274/20

Серия RU № 0179464

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции общества с ограниченной ответственностью «Симбирский центр сертификации». Место нахождения: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38. Адрес места осуществления деятельности: 432030, РОССИЯ, Ульяновская область, г. Ульяновск, ул. Маяковского, 38, офис 1. Регистрационный номер RA.RU.11AI24 от 10.03.2015. Телефон: +78422674703, адрес электронной почты: certif73@mail.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП».

Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А. ОГРН: 1156313012063. Телефон: +78482692441. Адрес электронной почты: buh@ptuning.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ПТ ГРУПП».

Место нахождения: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А, строение 1, офис 5. Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 445000, Российская Федерация, Самарская область, город Тольятти, улица Вокзальная, дом 102А.

ПРОДУКЦИЯ Тягово-сцепные устройства шарового типа, предназначенные для буксировки легких прицепов автомобилями российского и иностранного производства категорий М1, М1G по дорогам общего пользования согласно приложению, бланк № 0684780.

Продукция изготовлена в соответствии с ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8708 29 900 9

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколов испытаний от 19.12.2019 № 783, от 20.12.2019 № 796, от 23.12.2019 № 803, от 25.12.2019 № 816, от 26.12.2019 № 825, от 28.12.2019 № 838, от 30.12.2019 № 841, от 06.01.2020 № 1 Объединенного испытательного центра Общества с ограниченной ответственностью «ЕвразэсТест», аттестат аккредитации регистрационный номер РОСС RU.0001.10TP01; акта о результатах анализа состояния производства от 16.12.2019 № 263.

Схема сертификации: 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Применяемые документы: Правила ООН № 55-01 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения механических сцепных устройств составов транспортных средств». Условия хранения изделий 3 (ЖЗ) по ГОСТ 15150, срок хранения изделий - 3 года при соблюдении условий хранения, срок службы изделий - 15 лет с момента продажи.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 22.01.2020

ПО 21.01.2024

ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))

(подпись)

(подпись)



Маслова Ульяна Викторовна

(Ф.И.О.)

Маспарян Георгий Сергеевич

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-RU.АИ24.В.00274/20

Серия **RU** № **0684780**

Сведения о продукции, на которую выдан сертификат соответствия

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Полное наименование продукции, сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию (тип, марка, модель, артикул и др.)	Наименование и реквизиты документа (документов), в соответствии с которыми изготовлена продукция
8708 29 900 9	07061501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат RENAULT Arkana 2019-; 01921501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат LADA Granta Универсал 2018- /Cross 2018-; 20021501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат Volkswagen Tiguan 2017-; 09031501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат Toyota LC 200 2007- / Lexus LX 2016-; 09041502 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат с нержавеющей накладкой Toyota LC 200 2007- / Lexus LX 2016-; 20031501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат Volkswagen Touareg 2002-2018 / Porsche Cayenne 2002-2017 / Audi Q7 2007-2015; 09121501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат с нержавеющей накладкой TOYOTA Hilux 2015-; 21021501 Тягово-сцепное устройство съёмный квадрат MITSUBISHI Pajero 2015-.	ТУ 29.32.20-005-42540118-2018 «Тягово-сцепные устройства. Технические условия».

Руководитель (уполномоченное
лицо) органа по сертификации

Эксперт (эксперт-аудитор)
(эксперты (эксперты-аудиторы))



Маслова Ульяна Викторовна
(Ф.И.О.)

Гаспарян Георгий Сергеевич
(Ф.И.О.)